

Tecnologias de diagnostico y reparacion de vehiculos

Para mas informacion visite nuestra web: http://es.ucables.com/car-diagnostics

Catalogo

uCables.com. P. O. Box 3110. Cordoba 14080. Spain

Spain: Phone: +34 902 888 178 * FAX: +34 957 767 889.

USA: Phone: 1 718-928-3131 wait dial tone and enter *710178# (only sales).

FAX toll free number: 1 800 9089332 * email: support@ucables.com

http://ucables.com

Precios vigentes desde 31/5/2007 02:23:58

Productos



Referencia: ELM327BLUETOOTH

Nombre: Interfaz ELM327 Bluetooth Multiprotocolo OBD2, EOBD y CAN BUS

Precio: 199 Euros

ELM327 es una herramienta sin cables desarrollada recientemente para la exploración automotriz. Soporta todos los protocolos de OBD2, EOBD y CAN

Características:
Radio (Bluetooth)

Software incluido para palm, PDA

Software incluido para PC de Windows

Software incluido para Windows Smartphone

Soporta ISO 9141, KWP2000

Soporta SAE J1850

Funciona en todos los vehículos OBD2, EOBD y CAN BUS
Interfaz con chip ELM327 inhalambrica para pc o portátil
PC o laptop donde se usara el interfaz debe contar con un dispositivo bluetooth para que pueda haber comunicación entre el software y el interfaz
Compatible con programas gratis disponibles en Internet
Dependiendo del programa que utilice podrá leer, borrar códigos de fallos específicos o genéricos, borrar el check engine, ver valores en vivo de los censores con osciloscopio y más funciones.

Funciones:
- Leer los códigos de diagnóstico de averías, genéricos y específicos del fabricante, y exhibir su significado (sobre 3000 definiciones genéricas del código en la base de datos).
- Despejar los códigos de averías y apagar la luz de avería.
- Exhibir los datos actuales de los censores, incluyendo:
- Revoluciones por minuto del motor
- Valor calculado de la carga
- Temperatura del líquido refrigerador
- Estado del sistema de carburante
- Velocidad del vehículo
- Ajuste a corto plazo del combustible
- Ajuste a largo plazo del combustible
- Presión del múltiple de admisión
- Avance que mide el tiempo de ignición
- Temperatura del aire de admisión
- Caudal de aire
- Posición absoluta de la válvula reguladora
- Los voltajes del o los censores de oxígeno
- Estado del sistema de carburante
- Presión de carburante
- Muchos otros parámetros

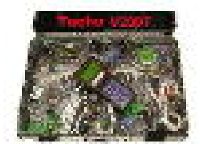
Coches compatibles con OBD2 y CAN BUS:
CHEVROLET, PONTIAC, CADILLAC, BUICK, HUMMER, FORD, LINCOLN, MERCURY DESDE 1996 a la fecha
CHRYSLER, DODGE Y JEEP DESDE 1997 a la fecha
BMW, VOLVO, SAAB DESDE 2001 a la fecha
NISSAN NACIONAL DESDE 2001 a la fecha (Tsuru no)
TOYOTA, MAZDA NACIONALES DESDE 2001 a la fecha
Opel del 2001 a la fecha (opel genuinos Astra, Meriva, etc) Chevy C1 no
HONDA NACIONAL DESDE 2004 a la fecha
VW JETTA A4 Y SUPERIORES, NEW BEETLE, PASSAT, GOLF A4
Cualquier vehículo asiático y Europeo de origina Americano
Cualquier vehículo asiático y Europeo desde 1997 hasta la fecha

Compatibles con los siguientes programas libres (descarga gratis en internet):
Scantool Software muy sencillo de usar con botones fáciles de usar Read (Leer) Clear (Borrar)
OBD Gauge Sofware de fácil uso y funciones básicas lectura y borrado y parámetros de censores por Dana Peters
OBD-II ScanMaster Disponible en Ingles, Alemán y Ruso por Wladimir Gurskij
OBD-II ScanMaster Pro Mismo software que el anterior pero mejorado
obd2crazy Software con datos flexibles y funciones avanzadas
RDDTC Software simple para leer y borrar códigos por Pete Calinski
Real Scan Si su computadora es muy vieja como un 486 o alguno de esos este software es para ustedes funciona en MSdos hecho por Brent Harris
RDDTC Otro programa para simplemente leer códigos
EasyOBDII Software funcional con soporte bajo en costo
OBD2 Spy Excelente Software con muy buenos gráficos, plataforma estable, Funciones de Lectura de censores y otras funciones avanzadas

Referencia: NISSAN-CONSULT

Nombre: Nissan Consult ECU Diagnostic Interface

Precio: 119 Euros



Referencia: TACHO-2007

Nombre: Tacho Universal 2007 programacion y cambio de kilometraje

Precio: 4699 Euros

El Tacho Universal V2007 (02 -2007)es el kit mas completo disponible en el Mercado en cuanto a programadores de cuadros digitales.
El sistema es de la más alta calidad tecnológica, la cual ofrece la máxima flexibilidad y simplicidad en cuanto a funcionamiento.

Características del kit Tacho V2007:

-Lectura y decodificación de cuadros

-Menú con funcionamiento muy intuitivo

-Pantalla iluminada

-Configurada en diferentes idiomas (Español, D, F, I, POL, Engl)

-Todos los datos pueden ser editados, guardados y cargados.

-La información guardada puede ser transferida al PC a través de archivos

-Los cuadros defectuosos o averiados pueden ser reparados fácilmente

-Actualizaciones de software directas vía Internet.

-Nuevos modelos y marcas pueden ser actualizados fácilmente por nuestro soporte técnico

-El kit incluye el Tacho V2007 interfaz, todos los conectores y adaptadores necesarios para todos los modelos del mercado, cables adaptadores, guía y protocolo para calibrar los diferentes modelos, herramientas especiales, etc.…

Referencias:

- Vía obd-II: Programación ultrarrápida mediante sistema de diagnosis a través del conector obd-II del vehículo
- Vía conexión cuadro: Mediante la extracción del cuadro y el adaptador adecuado la calibración se ejecuta rápidamente a través de la máquina.
- Vía eeprom: Programación mediante lectura y volcado directo a la memoria del cuadro. Es necesario desmontar el cuadro y pinchar en la eprom

Paquete incluye:
- 1 - Tacho V2007 (Actualizado hasta Marzo 21,2007)
- 1unidad - Lector Pro de llaves BMW
- 1 Adaptador MB Can .
- 1 Dongle 912
- Adaptador CAN para Chrysler
- 1 Dongle BMW EWS
- 1 Adaptador de programacion NEC
- 1 BMW35080
- 1 Dongle 705
- 1 Dongle 7(1)1
- 1 obdii vw-opel
- 1 VW Can
- 1 ALFA156
-1 MB Service Reset-1pcs
- 39 cabñes para el diagnostico y salpicadero



Referencia: CANUSB-704

Nombre: Cable diagnostico CAN BUS por USB compatible con VAG COM 704.1

Precio: 180 Euros

Features:
- USB connector plugs into most modern laptops.
- Compatible with the latest cars which require a direct CAN connection for diagnostics, including all Golf-5 platform cars and latest Audi A3, A6 and A8.
- Protocol timing indistinguishable from a real VAG/VAS tool.
- Works reliably even with "difficult" control modules such as the 1991-1994 1Z Audi TDIs and the 1993-1994 Audi 2.6L with Hella ECU.
- Built-In VAG-Saver functionality -- instantly alerts the user if either the K/K1 line or the L/K2 line is shorted to Ground or Vbatt.
- Full support for dual-K lines found in "new" (B6/8E chassis Audi A4 and 2002+ Audi A6 -- no VAS-6017 required -- no manual switches)
- Fully backwards compatible with older cars using a single K-line or K plus L.
- Bi-Color (red/green) status/activity LED

Product description:
- OBDII Can USB cable works with the latest cars which require a direct CAN connection for diagnostics including all Golf-5 platform cars and latest - Audi A3, A6 and A8,Q7.
- Protocol timing indistinguishable from a real VAG/VAS tool.
- The possibility that software is complete is on the xxxxx renewal, function all of, support the car type to 2007.

Compatible with:
All Golf-5 platform cars (A5 platform) including:
2003+ VW Touran (1T chassis)
2004+ VW Golf (1K chassis)
2004+ VW Caddy (2K chassis)
2004+ Audi A3 (8P chassis)
2004+ Seat Altea (5P chassis)
2004+ Skoda Octavia (1Z chassis)
2005+ Seat Toledo (5P chassis)
2005+ Golf Plus (5M chassis)
2005+ Seat Leon (1P chassis)
2005.5+ Jetta (1K chassis)
2006+ Eos (1F chassis)
2003+ Audi A8 and A8L (D3 platform, 4E chassis)
2005+ Audi A6 (C6 platform, 4F chassis)
2005+ Audi A4 ("B7" platform) (some control modules)
2005.5+ VW Passat (B6 Platform, 3C chassis)
2006+ Audi Q7 (4L chassis)
2007+ Audi R8 (42 chassis)
2007+ Audi TT (8J chassis)
2007+ VW Touareg (7L6 chassis) ("facelift", built after Nov. 30 2006)



Referencia: VCOMMANDER

Nombre: diagnosis total canbus VAG COMMANDER lector pin immo4,cambia km, modu

Precio: 360 Euros

Features:
Covers all electronic control units in vehicles (diagnostic addresses from 0x01 to 0x80). This can allow of user to investigate and diagnosis some new units untouchable for remaining diagnostic tools (example is new KESSY unit).
Manual definition of running diagnostic session - not like remaining diagnostic tools always standard diagnostic session 0x89
Broadcast diagnostic request - disable normal communication, clear DTCs, Logistic (transport) mode,...
Allows managing of brand new immobilizer units where is allowed programming of PIN, SKC, BGW, MAC.
Most of popular diagnostic requests - identifications, coding, adaptations, DTCs and s.o.

Special functions about instrument clusters from VDO which allows - changing of odometer value, reading security access code of immobilizer, reading eeprom and flash memory of instrument cluster.

List of vehicles covered from function odometer change:
Seat Leon (2005+)
Seat Toledo (2005+)
Seat Altea
Seat Altea XL
VW Jetta (MY2006)
VW Caddy
VW Golf5
VW Crossgolf
VW Touaran
VW EOS
VW Individual
VW Passat platform B6 (MY2006)
Skoda Octavia II
Skoda Scout
Skoda Roomster
Audi A3 (2003+ still with most of these cars odometer change is imposible)
Audi A8 (2003+ still with most of these cars odometer change is imposible)

Near SW update is : Audi A6, Audi Q7, VW Phaeton, Porsche Cayenne (2005+), VW Touareg

List of vehicles covered from function security access code reading:
Seat Leon (2005+)
Seat Toledo (2005+)
Seat Altea
Seat Altea XL
VW Jetta (MY2006)
VW Caddy
VW Golf5
VW Crossgolf
VW Touaran
VW EOS
VW Individual
VW Passat platform B6 (MY2006)
Skoda Octavia II
Skoda Scout
Skoda Roomster
Audi A3
Audi A8

Main screen (instrument cluster session):

Special Functions VDO nstrument clusters:

Immobilizer accepting security access code:



Referencia: OBDRENAULT
Nombre: Renault Can Diagnostic Clip for diagnosing onboard computer incidents
Precio: 3800 Euros

Renault Clip is the latest diagnostic tool from Renault, capable of diagnosing onboard computer incidents. It contains all the latest diagnostic technology and information to diagnose all issues. Clip also enable reprogramming of vehicles computer systems to suit specific driver requirements such as:
Electronic fuel injection
Pro-Active automatic transmission
Electronic ABS
Electronic immobilizer & security features

Clip's main menu allows you to:
- See all the information relating to the vehicle
- Look at the function you want to use: * Data retrieval from all computer systems including stored and permanent faults
* Multiplex network testing
* CAN network testing
* Computer system function tests
* Petrol/Diesel injection system tests

Referencia: ELM327
Nombre: ELM327 OBD diagnostics interface to RS232 Interpreter
Precio: 150 Euros

ElmScan 5 is the latest PC-based scan tool. It supports all OBD-II protocols and is dispatched with a number of compatible programs. The processor is an ELM327. The output protocol (connection to laptop) is RS232.

Features

RS232 connection to ELM327 diagnostics interface

Compatible with petrol cars from 2001

Compatible with diesel cars from 2004

Supports all EOBD/OBDII languages (ISO-9141, ISO-14230 (KWP2000), PWM, VPW and CAN) in a single cable!

Compatible with Advanced EngineCheck software

Cable can also be used with other software that supports the ELM chipsets

16-pin EOBD/OBDII connector (found on all 2001+ petrol cars and 2004+ diesel cars)

Small, light-weight, compact design

Compatible with: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Saab, Skoda, Smart, Subaru, Toyota, Vauxhall, Volkswagen (VW), Volvo

Also compatible with many Ford petrol cars (e.g. Cougar, Puma, Focus, Ka, Mondeo MK2) from 1997, Jaguar petrol cars from approx 1996.

CAN support also covers some of the very latest cars, e.g. new Focus and Mondeo, Mazda RX-8, new Vauxhall Vectra and Astra
EngineCheck software offers all of this:
Read, Display and Clear Engine fault codes (Diagnostic Trouble Codes) - both stored codes and pending codes
Switch off Check Engine light (MIL)
Full database built-in of generic fault code definitions
View live engine sensors (80 sensors from the 2004 EOBD spec - supported sensors will vary by car)
View the status all 11 Inspection/Maintenance Monitors (on-board tests, e.g. Oxygen Sensor tests)

NOTE: This product is not designed to switch off 'Service Indicator' light, 'Airbag' light or 'ABS' lights
Package contains
ELM 327 Interface
Diagnostics interface (16-pin EOBD/OBDII connector)
EngineCheck download and activation details (sent by email)

System requirements
Windows 98SE, Me, 2000 or XP operating system,
12 Mb of free drive space
CD-ROM or DVD-ROM
64 Mb of memory

Additional information

This interface will read/clear codes from EOBD diagnostics systems (this covers engine, power train and emissions faults). It will not read/clear codes from other systems, e.g. SRS, ABS or Suspension systems



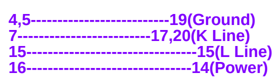
Referencia: OBDF-20PIN

Nombre: Cable conversor EOBD/OBD2 Hembra a BMW 20 pines
Precio: 25 Euros

Adaptador para BMW 20 pins , toma antigüa, para diferentes usos de diagnosis o potenciación.

Conexiones:

OBDII Female--------BMW(20Pin)


4,5--------------------------19(Ground)
7-------------------------17,20(K Line)
15-------------------------------15(L Line)
16-------------------------------14(Power)

Cable conversor puede ser utilizado con cables o dispositivos como:
EDIABASBMW
KTS de BOSCH



Referencia: CANUSB-607

Nombre: Cable diagnostico CAN BUS por USB compatible con VAG COM 607 y 607.3

Precio: 99 Euros

Cable de diagnóstico, compatible VAG 607 y 607.3 en inglés, puerto USB con sistema antibloqueo. Acceso a todos los sistemas, diagnóstico integral, codificación de módulos, ajustes básicos, codificación de llaves, acceso a unidades de control, adaptación, prueba de actuadores, soporte OBDII, búsqueda automática de UCEs, sistema CAN BUS.

No se bloquea, no se desprograma, no se desactiva. Funciona con XP.

Características:
Compatible 607 y 607.3
CAN bus
antibloqueo 100% funcional con ver. 607
mas de 9100 códigos de averías
1 led activador
2 líneas K 1 línea L
Montado y listo para funcionar
protección contra cortocircuitos y sobre tensiones
protección contra frecuencias radioeléctricas



Referencia: HEX-CANBUS

Nombre: VAG COM 607.3 Interfaz USB KKL+ HEX CAN BUS para VW, AUDI, SKODA, SE

Precio: 99 Euros

Este interfaz viene con un conector tipo OBD-II que se puede conectar directamente a todos los Volkswagen, Audis, Seat y Skodas actuales. Para poder usar este interfaz con algunos Audis hasta 1997, Volkswagen 1995 y Seat hasta 1999, necesitara el adaptador ODB2VAG2X2 para automóviles antiguos.
Sincronización de protocolo idéntica con los lectores de averías originales de VW/Audi/Seat/Skoda.
Detección de cortocircuitos entre las líneas K, K1, K2 ó L y masa ó positivo
Soporte completamente automático para la doble línea K de los Audi A4 y A6 a partir de 2002 (chasis B6/8E)
Completamente compatible con vehículos antiguos con una sola línea K o líneas K y L.
Conector tipo OBD-II (SAE J1962) original de Volkswagen - cabe perfectamente en cualquier vehículo de Volkswagen, Audi, Seat o Skoda!
LEDbicolor para indicar estado/actividad
Sistema operativo recomendado: Windows XP
Compatible con : VAG COM ver. 512 (programa no incluido)

Compatible con los últimos modelos de Volkswagen, Audi, Seat y Skoda que requieren el diagnóstico por CAN-BUS (diagnóstico por línea K solamente en el VW Golf 5, VW Jetta/Bora a partir del año modelo 2006, VW Touran, VW Caddy a partir del año modelo 2003, Audi A3 a partir del año modelo 2003 para motor y caja de cambios automática):
VW Golf 5, VW Jetta/Bora a partir del año modelo 2006 (diagnostico por linea K)
Todos los Golf-5 (A5 plataforma)
VW Touran, VW Caddy a partir del año modelo 2003 (1T chassis) (diagnostico por linea K)
2004+ VW Golf (1K chassis)
2004+ VW Caddy (2K chassis)
VW Eos a partir del año 2006,
Audi A3 a partir del año 2003 (diagnostico por linea K)
2004+ Audi A3 (8P chassis)
2005+ Audi A4 ("B7" plataforma) (algunos módulos de control)
Audi A6 a partir del año modelo 2005 (C6 plataforma, 4F chassis)
2003+ Audi A8 y A8L (D3 plataforma, 4E chassis)
Audi Q7 a partir del año 2005
Skoda Octavia a partir del año modelo 2005
2004+ Seat Altea (5P chassis)
2004+ Skoda Octavia (1Z chassis)
2005+ Seat Toledo (5P chassis)
2005+ Golf Plus (5M chassis)
2005+ Seat Leon (1P chassis)

2005.5+ Jetta (1K chassis)
2005.5+ VW Passat (B6 plataforma, 3C chassis)
Audis hasta 1997, Volkswagen 1995 y Seat hasta 1999 (con adaptador ODB2VAG2X2)



Referencia: CARSOFTMUL

Nombre: Interfaz para Mercedes Benz con multiplexador Carsoft 7.4

Precio: 274 Euros

Features MCU controlled Interface for Mercedes Benz Carsoft 7.4 which is compatible with the original interface. Interface contains Multiplexer to connect to all diagnostic able Modules fully automatically.

Features
- Status Led for Power, MCU and K-Line status
- Rubber buffer rugged Aluminium casing
- DB37 connection to vehicle
- Includes ALL cables including even Sprinter cable
- All cables with a length of 1,5 metres

Package Contains
- MB Carsoft 7.4 Interface Multiplexed
- OBD2 connection cable (all K-Lines wired)
- MB 38 pin connection cable (all K-Lines wired)
- MB Sprinter connection cable (all K-Lines wired)
- MB 3 pin banana cable
- RS232 extension cable
(All packed into blue plastic carrying box)
- Software not included



Referencia: BMWCARSOFT

Nombre: Interfaz diagnostico para BMW compatible con CarSoft 6.1

Precio: 199 Euros

Interfaz de diagnósticos profesional, para BMW, compatible CS 6.1 (excepto CAN bus)

Incluye todo el cableado necesario, para diagnosticar sobre conectores de 20 pines (vehículos anteriores al año 2001), y conectores estándar OBDII de 16 pines.

Acceso a todos los sistemas, diagnosis, borrado de averías, Impresión de informes, Valores reales, ajustes, adaptaciones, Lectura kilometraje, Codificación, cambio de idioma del cuadro de instrumentos (no se puede cambiar el idioma del navegador) y mucho más (consulte prestaciones del software CS 6.1).

Características

• Compatible con CS 6.1 para BMW, excepto CAN bus (no soportado).

• Cableado para conectores de 20 y 16pines.

• Conexión a puerto serie (use siempre puertos serie reales, no adaptadores.)

Contenido

• Interfaz diagnósticos BMW, compatible CS 6.1, con cable para puerto serie.

• Cable con conector de20 pines...



Referencia: OBD2-BREAK

Nombre: Caja especial para acceder a todos los pines del OBD2

Precio: 115 Euros

Caja especial que le permite acceder a todos los pines en un conector OBD2 de 16 pines mediante el conector hembra de banana de 4 mm. Sirve para cualquier máquina de diagnosis que no disponga de multiplexado en el conector de 16 pines.



Referencia: MB-BREAK38

Nombre: Caja para acceder a todos los 38 pines del conector de Benz

Precio: 125 Euros

Caja especial para cambiar de pines sin necesidad de pinchar el conector del vehículo de 38 pines, sirve para cualquier máquina de diagnosis que no disponga de multiplexado en el conector de 38 pines de Mercedes Benz.

Longitud del cables es de 1.5 metros y es intercambiable mediante un conector DB37 situado en la caja.



Referencia: OBD2-BENZ

Nombre: Cable adapatador OBD2 a Mercedes SPRINTER de 14 pines

Precio: 100 Euros

Conversor OBD2 hembra a Mercedes Sprinter, para usar con cualquier interfaz de diagnosis para vehículos Mercedes.

Características:

Cable adaptador de OBD2 hembra 16 pines a Mercedes Sprinter 14 pines redondo.



Referencia: VAG-TACHO

Nombre: Interfaz VAG Tacho cambia kilometros y lee codigos de llaves

Precio: 300 Euros

Dispositivo para vehículos del grupo Volkswagen (Audi, Seat, Skoda y Volkswagen) con opciones para modificar kilometraje, leer el código secreto de los inmovilizadores y adaptar nuevas llaves. Imprescindible para modificaciones de kilometraje y programación de nuevas llaves, por cambio de UCE, perdida de llaves, etc.

Funciones automáticas de cambio de kilometraje y lectura del código secreto del inmovilizador. Todo por toma de diagnosis OBD, sin necesidad de desmontar el cuadro de instrumentos o el immovilizador del vehículo
Conexión al ordenador por puerto USB real, no usa COM virtuales.
Compatible con Windows XP
Conexión directa de USB a OBDII

Compatibilidad/Vehículos soportados:

- Audi A4, A6, A8 con inmovilizador separado. De 1994 a 1999. Lectura de PIN, y lectura-grabación de eeprom.
- Audi A3, A4, A6, TT, New Beetle Magnetti Marelli M73 (1998 a 2002) lectura de PIN / modificación de kilometraje.
- Escarabajos nuevos (new Beetle) Magnetti Marelli M73 (2001 a 2005) lectura de PIN
- La mayoría de cuadros con VDO (Siemens) de VW / Seat / Skoda, hasta el año 2004, lectura/escritura de eeprom.
- La mayoría de cuadros VDO (Siemens) para Audi hasta el año 2001, lectura/escritura de eeprom
- La mayoría de cuadros con Motometer para VW / Seat hasta el año 2001, lectura / escritura de eeprom
- VW T5/LT immovilizador separado (Temic) ID: VWZ4Z0, lectura del PIN
- Soporte para cuadros VDO (Siemens) protegidos por clave (Passat B6, Bora/Jetta hasta 2004, Golf 4 hasta 2003, Skoda Octavia/Fabia hasta 2004, algunos Seat hasta 2002, etc...).

Programa compatible:
Versión 1.5 de VAG Tacho (NO USE VERSION 1.6)

Paquete incluye:
Interfaz VAG Tacho USB



Referencia: KWP2000

Nombre: Reprogramador ECU Flasher KWP2000 PLUS centralita EDC15 subir potencia

Precio: 400 Euros

Interfaz para KWP2000 Plus para la programación de centralitas (Engine Control Units) usando la toma de diagnostico OBD2.

AUMENTE LA POTENCIA DE SU COCHE Y REDUZCA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE REPROGRAMANDO LA ECU!

Solo los ficheros FLASH pueden ser programados directamente a traves de la centralita con el KWP 2000 Plus. Los coches que llevan Eeproms doble: Doble DIL o Doble PLCC deben ser reprogramados a traves de programadores de eeprom externamente Selecione y compre los ficheros de potenciacion de centralita ya han sido remapeados

Cómo se realiza:

KWP2000 es un sistema de reprogramación de centralitas para mejorar el rendimiento de su automóvil. En cualquier modelo de automóvil, KWP2000 puede reprogramar la información almacenada en el chip de la centralita para optimizar y mejorar la entrega de potencia sin comprometer el ahorro de combustible y la fiabilidad del automóvil. El personal técnico del fabricante de automóviles llama a la centralita de a bordo la Unidad de Control Electrónico (ECU). Ésta realiza un seguimiento, controla la temporización de encendido y la entrada de combustible en una serie de condiciones de conducción. La ECU está programada para ajustar los mapas de encendido y combustible mejorando así el rendimiento.

Características:

- Conexión al Puerto USB
- Programación rápida del ECU
- Indicadores: Alimentación USB, Coche, RX/TX
- Al contrario al programa normal de KWP2000 este le da posibilidad de leer y escribir el flash a una gran variedad de centralitas.

Funcionamiento:

Este equipo puede usarse para leer y escribir el flash de las centralitas mas recientes.
Simple de usar   solo necesita un PC con Windows y un Puerto USB libre.

Limitaciones:
- La opción de copia de seguridad de la memoria de algunas centralitas no es soportada para algunas ECU
- Algunas centralitas (ECU) no permiten hacer la lectura de información mediante el conector OBD2, en este caso debe quitar la centralita del coche y hacer la lectura con un programador especifico conectado al PC.
- Hay tipos de ECUs, que no permiten hacer la lectura de información, pero pueden ser programadas. No todos los vehículos permiten hacer la lectura y escritura por línea de diagnosis, pero, casi todos los coches a partir de año 1999-2000 están preparados, para ello.

ES SIMPLEMENTE CONECTAR EL CABLE USB DE SU PC AL CONECTOR OBD2 DE SU COCHE, EJECUTAR EL PROGRAMA Y LISTO!!!!

Gasolina (Atmosférica)
La potenciación a un motor (ECU) producirá 10 - 15% BHP dependiendo en las características específicas del motor. El motor tendrá un mejor rendimiento al acelerar y mejor arranque (hasta 20%) mediante las revoluciones del motor, dando mejor rendimiento al acelerar.

Gasolina (Turbo)
La potenciación a un motor (ECU) con gasolina turbo producirá 20 - 30% BHP dependiendo en sus especificaciones exactas, el motor será significadamente mas sensible ya que la potencia se notara inmediatamente al pisar el acelerador. Este sustancial aumento en potencia y arranque le dará más flexibilidad a la hora de de cambiar de marcha, ya que no tendrá que cambiar de marcha innecesariamente cuando quiera sobrepasar rápido y con prudencia.

Diesel (turbo)
La potenciación de un motor (ECU) de diesel turbo producirá una mejora de 30 - 50% BHP y 60 - 75% arranque dependiendo en las especificaciones exactas del motor. Los motores diesel proporcionan una de las mejoras más impresionantes en el área de arranque y potencia. Extra potencia es alcanzada en toda la autonomía de revoluciones y bajo cualquier condición, la fuerza adquirida de estos motores es inmensa. Esta es la mejor forma de cambiar su coche sin tener que cambiar su coche!

La ECU-flasher es compatible con:
- Programa ya incluido en el paquete para leer/escribir (descarga desde nuestra área de miembros)
- otros programas para KWP e ISO

Muy Fácil de usar:
- Instale los controlados en su PC/Notebook
- Conecte el ECU-FLASHER al Puerto USB
- Indique a Windows la carpeta donde guardo los controladores para que este puede instalarlos correctamente
- Reiniciar

Como leer datos desde centralitas compatibles:
- Conecte el dispositivo al Puerto USB de su PC y el cable diagnostico al coche
- Ejecute el programa de comunicación
- Coloque la llave de contacto puesta en la posición en la que se encienden todas las luces del cuadro de instrumentos. (No encienda el motor, solo la ignición)
- select the ecu you want to read/write from a list
- Seleccione desde la lista la ECU que desea leer/escribir
- Seleccione cualquier otra opción (solo si es necesario)
- Pulse en el botón de leer para poder leer los datos originales del coche (solo si es soportado por el programa) - Guarde el fichero en su disco duro

Como escribir datos a centralitas compatibles:
- Conecte el dispositivo al Puerto USB de su PC y el cable diagnostico al coche
- Ejecute el programa de comunicación
- Coloque la llave de contacto puesta en la posición, en la que se encienden todas las luces del cuadro de instrumentos. (No encienda el motor, solo la ignición)
- Selección desde la lista la ECU que desea leer/escribir
- Seleccione cualquier otra opción (solo si es necesario)
- Pulse en el botón de escribir y seleccione el archivo que desea escribir
- Siga los pasos que se le indicara en la ventanilla
- Apague ignición y espere 10 segundos- hecho!

Leer ECU

Elegimos la marca del vehículo y el tipo de motor. No es problema, si tenemos alguna duda sobre el sistema de motor, podemos probar tranquilamente la comunicación en varios modos.

Cuando aparece la ventana de dialogo con la UCE, pinchamos INFO y esperamos, a que el programa contacte y lea la Centralita.



Referencia: VAG-PROG

Nombre: Interfaz VAG-PROG con dongle integrado y conector OBD2

Precio: 760 Euros

Interfaz VAG-PROG edición VIP con dongle integrado y conector de diagnostico OBDII

Solo conectado el conector de diagnóstico EOBD/OBDII a su coche el interfaz VAG-PRO le permitirá cambiar kilometraje cuando se cambie un cuadro de instrumentos, reajustar el airbag, leer códigos de inmovilizado.

Características:
Soporta programas de diagnóstico de Audi-VW-Seat-Skoda como el VWTOOL, VAG-COM, etc.
Soporta software de reajuste de Airbag de VW-Audi a través del conector de diagnóstico OBDII.
Soporta cambio de Kilómetros sin necesidad de desmontar el cuadro de instrumentos
Soporta la programación de inmovilizado
Soporta correcciones/ajustes al salpicadero

Compatible con:
Todos los Volkswagen y compatibles con salpicadero VDO hasta año 2004
(usados en B5, B6, algunos Audi, Seat, Skoda Fabia, Octavia,Sharan, Galaxy, Alhambra)
Con el programa VAG DASHTOOL facilita el cambio de kilómetros para modelos de cuadros de instrumentos: G4 VDO 93C86, G4 Motometer 24C02, Octavia VDO C66, Audi A6 VDO C66, Audi A3 VDO C66, B5 Passat VDO C86, and B5 Passat VDO C86.
Compatible con salpicaderos: Magneti Marelli
Todos los modelos VW que se comunican mediante la línea K y tiene un Inmovilizador (IMO) en el salpicadero

Modificación del kilometraje en los siguientes vehículos:

AUDI
A3/A4/A6 con salpicadero VDO, modelos 98-2000
A4 con salpicadero VDO antiguo sin MFA, modelos 95-97
A4 con salpicadero VDO antiguo con MFA, modelos 95-97
A6 con salpicadero VDO antiguo, modelos 95-98



Referencia: MB-CARSOFT

Nombre: Interfaz para Mercedes Benz compatible con Carsoft 7.4

Precio: 300 Euros

Interfaz con control MCU compatible con Carsoft 7.4 para Mercedes Benz

Características:
Compatible con interfaz original
No es compatible con CAN-BUS
Permite acceso a los sistemas del vehículo
Lectura y borrado de averías
ajuste y puesta a cero de servicios
Impresión de informes
Lectura de datos en línea
Codificación de centralitas
Activación y adaptación de censores
Posibilidad de cambiar el idioma del cuadro de instrumentos (no es posible el cambio de idioma del navegador)

Paquete incluye:

- Interfaz MB compatible con Carsoft 7.4
- Cable con conexión OBD2
- Cable con conexión a MB 38 pines
- Cable (banana) con conexión a MB 3 pines
- Cable de extensión para el puerto RS232

Nota importante: No se proporciona programa con el dispositivo, podrá encontrar programas compatibles 100% en Internet.



Referencia: ODB2VAG2X2

Nombre: Cable adaptador para vehículo del grupo VAG

Precio: 29 Euros

Este conector será necesario para vehículos del grupo VAG anteriores a 1995. Para estos vehículos van a seguir sirviendo los interfaces disponibles en el mercado con conector EOBD, pero necesitaremos este adaptador para que poder colocar el interfaz de diagnosis en el puerto de diagnosis del vehículo.



Referencia: OPEL-TECH2

Nombre: Interfaz para Opel TECH2 con línea K multiplexada

Precio: 77 Euros

Interfaz de diagnóstico profesional para vehículos OPEL con conexión a puerto serie RS232, línea K multiplexado facilitando la comunicación automática de los sistemas..

Este dispositivo puede efectuar diagnosis del motor, transmisión, chasis y carrocería para vehículos OPEL del año 1997 hasta 2004.

Compatible con :

1997: CORSA-B, TIGRA, ACTRA-F, VECTRA-B, CALIBRA, OMEGA-B, FRONTERA, MONTEREY SINTRA

1998: CORSA-B, TIGRA, ACTRA-F, ACTRA-G, VECTRA-B, OMEGA-B, FRONTERA, MONTEREY SINTRA, ARENA

1999: CORSA-B, TIGRA, ACTRA-F, ACTRA-G, ZAFIRA, VECTRA-B, OMEGA-B, FRONTERA-B SINTRA, ARENA, MOVANA

2000: AGILA, CORSA-B, TIGRA, ACTRA-F, ACTRA-G, ZAFIRA, VECTRA-B, OMEGA-B, FRONTERA-B, ARENA, MOVANA

2001: AGILA, CORSA-B, CORSA-C, ACTRA-F, ACTRA-G, ZAFIRA, SPEEDSTER/VX220 VECTRA-B, OMEGA-B, FRONTERA-B, CAMPO, VIVORO, MOVANA

2002: AGILA, CORSA-B, CORSA-C, ACTRA-F, ACTRA-G, ZAFIRA, SPEEDSTER/VX220 VECTRA-C/SIGNUM, OMEGA-B, FRONTERA-B, CAMPO, VIVORO, MOVANA

2003: AGILA, CORSA-B, CORSA-C, MERIVA, ASTRA-G, ZAFIRA, SPEEDSTER/VX220 VECTRA-C/SIGNUM, OMEGA-B, FRONTERA-B, VIVORO, MOVANA

2004: AGILA, CORSA-C, MERIVA, ASTRA-G, ZAFIRA, SPEEDSTER/VX220, VECTRA-C/SIGNUM, VIVORO, MOVANA

Package contains:

- Interfaz RS232 TECH2
- Cable de extensión RS232



Referencia: KKL-PRO

Nombre: Cable diagnostico para protocolos ISO9141/ KWP2000

Precio: 59 Euros

Características:
- Carcasa robusta
- Conecta a su PC mediante RS232
- Compatible con protocolos ISO9141/KWP2000
- Cable certificado con cambio a nivel RS232
- Led Bi-color para cada línea-K que indica el estado de logístico
- Alimentación recibida desde la batería mediante el conector OBD2
- Cable con 2.0 metros de largo

Compatibilidad:
Este cables es compatible con coches VW/AUDI/SEAT/SKODA de 1996 a 2005 con líneas K/L y Línea K, no es compatible con coches que usan el modo CAN-BUS.

Este cable de diagnostico es compatible con los protocolos de transmisión: ISO9141 y KWP2000 usados por los coches:
- Volkswagen
- Audi
- Skoda
- Seat

Importante:
1. Este cable no es compatible con los coches que usan protocolos/sistemas bus como: VPW, PWM o CAN-bus. (standard de OBD2 existe 4 diferentes sistemas de bus: ISO/KWP, VPW, PMW y CAN)

2. K = Línea de comunicación (Una línea de comunicación bi-direccional halfduplex)

3. L = Línea de Ignición para despertar el ECU (centralita)

Descarga de programa shareware: VAG-COM

Aplicaciones de VAG-COM:
Leer & borrar códigos de errores e.g., velocidad, consumo de gasolina, motor-rotativo (RPM: Rotación Por Minutos

Aplicaciones de VAG-COM version 409.1:

Versión del Modulo: identifica el numero del modulo de control y versión de codificación

Memoria DTC: lee y reajusta códigos de error

Valores Actuales: acceso a datos actuales

Activación.: componentes seleccionados pueden ser activados

Modulo de Códigos: codificación de nuevos módulos de control (casi todos los modelos hará 2002)

Adaptación: leer/reajusta parámetros de Luz de Servicio, ver/cambiar valores de bloqueo

Ajustes Básicos: ver/cambiar ajustes “por defecto” del modulo de control (Excluye 1.8T 01 y nuevos)

Valores individuales: lee valores individuales de medida

Códigos de preparación: revisa estatus de sistemas de emisión

Programación del Control Remoto: programa las claves correspondientes a la frecuencia de la radio

Combinación de Claves – combina la clave para el modulo de control del Inmovilizados (5 dígitos)



Referencia: ELM323

Nombre: Interfaz ELM232 con conector OBD2 integrado (con MCU)

Precio: 71 Euros

El interfaz ELM323 permite a su vehículo comunicarse con su ISO 9141-2 o ISO 1423-4, mediante la conexión OBDII usando el puerto serie de su PC. Convierte de un modo claro el flujo de datos entre 10.4KHz y caracteres estandarizados de ASCII, permitiendo la fácil recuperación de códigos de error y parámetros de operación sin tener que usar un programa especial. No necesita tener conocimientos de formateo de datos, chequeo de errores, iniciación de bus, etc. ya que el interfaz ELM323 hace todo esto por usted.
La versión actual del ELM323 (ver.2.0) proporciona varias características programables que la versión anterior no ofrecía. Le permite programar “header byte”, pausas ajustables, reporte mediante el modo de “packed data”, ofrece un modo especial para poder monitorizar. Todas estas funciones son adicionales a la ofrecida en la versión 1.x IC- estructura completa del comando de seven bytes e iniciación mediante dos líneas (K y L).

Características:
- Carcasa robusta
- Conecta al PC mediante RS232
- Compatible con protocolos ISO9141/KWP2000
- Cable con el certificado ISO9141 Bus Transceivers y cambio a nivel RS232
- Led Bi-color para cada línea-K que indica el estado de logístico
- Alimentación recibida desde la batería mediante el conector OBD2



Referencia: ELM322

Nombre: Interfaz ELM232 con conector OBD2 integrado (con MCU)

Precio: 71 Euros

El interfaz ELM322 permite a su vehículo comunicarse con su VPW (10.4KHz J-1850 VPW), mediante la conexión OBDII usando el puerto serie de su PC. Este dispositivo es usado normalmente para coches Norte Americanos por General Motors y para algunos modelos de Daimler Chrysler. Convierte de un modo claro el flujo de datos entre VPW J-1850 y caracteres estandarizados de ASCII, permitiendo la fácil recuperación de códigos de error y parámetros de operación sin tener que usar programas especiales. No necesita tener conocimientos de formateo de datos, chequeo de errores, iniciación de bus, etc. ya que el interfaz ELM322 hace todo esto por usted. La versión actual del ELM322 (v2.0) proporciona nuevas características de programación que la versión anterior no ofrecía.

Características:
- Carcasa robusta
- Conecta a su PC mediante RS232
- Compatible con protocolos VPW mediante ELM322 con MCU
- Cable certificado con cambio a nivel RS232
- Led indicador de alimentación y Databus indica el estado logístico
- Alimentación recibida desde la batería mediante el conector OBD2

Vehículos comprobados con interfaces OBD-II para ElmScan

Make

Model

Year

Protocol

Buick

Century

2002

VPW

Buick

Rendezvous

2003

VPW

Buick

Rivera

1998

VPW

Buick

Skylark

1996

VPW

Cadillac

Deville

2000

VPW

Cadillac

Eldorado

1998

VPW

Chevrolet

Astro

1998

VPW

Chevrolet

Avalanche 2500

2002

VPW

Chevrolet

Blazer

1995

VPW

Chevrolet

Silverado



Referencia: EDIABASBMW

Nombre: Interfaz OBD2 para BMW compatible con programa Ediabas/ INPA

Precio: 98 Euros

Interfaz OBD2 para BMW compatible con programas Ediabas/INPA
100% Compatible con el interfaz de BMW original y con todas sus funciones

Características:
- Se conecta al Puerto serie - RS232
- Soporta Doble Línea-K mediante dos controladores y circuito lógico de Motorola MC33199
- Detección de voltaje de batería mediante la línea de control RS232
- Detección de voltaje de ignición mediante la línea de control RS232
- Conmutador Línea-K

Compatible con los siguientes modelos de coches BMW:
- BMW 318I
- 325I
- 330CI
- BMW X3
- BMWZ4



Referencia: TACHO-PRO

Nombre: TachoPro - Interface OBD2 ISO9141 + TachoPro dongle

Precio: 150 Euros

Interfase compacto y de acabado profesional, que le permitirá fácilmente, leer, escribir y modificar el cuentakilómetros de su vehículo, sin necesidad de desmontar parte alguna del automóvil.

Se conecta al puerto OBDII de diagnósticos del vehículo.

No precisa alimentación, ya que la obtiene, del puerto OBDII. Se suministra con 3 cables, para BMW, Mercedes y vehículos con conector SAE J1962.

Puede emplearse como una interfase VAG K/L serie, compatible VAGCOM. Con lo que tendrá 2 productos, en uno solo, a un precio insuperable.

Características:

Interfase Tachó pro Versión V2.00, basado en ISO9141 y RS232
Línea K y Línea L
3 LED indicadores de alimentación, línea K y línea L.
LED's bicolor, para el estado de las líneas K y L
Alimentación a través del cable de diagnostico, no precisa alimentación externa.
Incluye interfase y cables.
Se suministra con cables BMW, Mercedes y SAE J1962, de 2 metros.
Compatible VAGCOM, K/L serie (software no incluido).   Vehículos soportados.
AUDI A3/A4/A6 nuevo VDO
AUDI A4 antiguo VDO sin FIS
AUDI A4 antiguo VDO con FIS
AUDI A6 antiguo VDO
AUDI A8 VDO anterior a 10/96
AUDI A8 VDO posterior a 11/96
AUDI TT
BMW E36
BMW E38/E39 Alto nivel hasta SW15
BMW E38/E39 Bajo nivel hasta SW15
BMW E38/E39 Alto nivel Modelo 99
FORD Galaxy
MERCEDES W140/W129 hasta 6/96 por conector combi
MERCEDES Clase A por conector de diagnostico
MERCEDES Clase M por conector de diagnostico
MERCEDES Sprinter, Clase V por conector combi
SEAT Alhambra
SEAT Arosa
SKODA Oktavia
VW Golf, Passat, Bus T4 VDO
VW Golf A4 Modelo 2000
VW Passat B5 Magneti Marelli
VW Golf 4, Polo, Lupo Motometer
VW Sharan Magneti Marelli
VW New Beetle Magneti Marelli

Contenido

Interfase Tacho pro version V2.00
Cable serie RS232.
Cable SAE J1962 a DB9.
Cable BMW 20 pin a DB9.
Cable Mercedes 38 pin a DB9.
Software Tacho Pro

Recomendaciones

Proceso

1.- Pantalla inicial

2.- Selección de vehículo

3.- Conexión y proceso

4.- Kilometraje actual

5.- Introducción nuevo kilometraje

6.- Kilometraje modificado

OBSERVACIONES

El software, puede no funcionar correctamente en ordenadores con una velocidad superior a 233Mhz.
El software, SOLO funciona con nuestro interfase, no intente usarlo con otro tipo de cables, o puede dañar el vehículo.
Asegurese de usar el software, bajo DOS, no bajo Windows, o una ventana de comandos.
Ante problemas, revise, de que fabricante esta hecho el panel de intrumentos, VDO (Siemens), Motometer o Magneti. Para los Volkswagen Polo, Tachopro solo funciona, con aquellos fabricados, por Motometer.
Soporta móviles fabricados hasta el año 1999, y en algunos casos hasta el 2001 (ver lista de compatibilidades).
MUY IMPORTANTE

Una vez modificado el kilometraje, deberá RESETEAR el CUADRO, para lo cual debe eliminar temporalmente la alimentación al cuadro, bien sacando y volviendo a poner el FUSIBLE correspondiente (ver manual de servicio del vehículo), o desconectando la batería temporalmente.

Si decide desconectar la batería, recuerde, que si tiene conectados dispositivos codificados, como radiocasetes con código, deberá volver a introducirlos de nuevo, ya que al cortar la alimentación general, se pierden.

Nuestra recomendación, es que localice y saque temporalmente, SOLO el fusible que alimenta el cuadro, para que al conectarlo de nuevo, se reinicie, y lea el nuevo kilometraje, modificado.



Referencia: USBOBD2KKL

Nombre: VAG COM 4.09 - Cable diagnostico USB OBD2 KKL Volkswagen,Audi,Skoda,S

Precio: 49 Euros

Este cable diagnóstico es para utilizar con ISO9141 y el protocolo de transmisión KWP2000 usado por ejemplo por:

Volkswagen
Audi
Skoda
SEAT

Caracteristicas:
Con este cable y el software usted podrá leer/borrar códigos de error y acceso todos los dispositivos dentro del coche que son conectados al service bus. ¡(Como radio, airbag, tablero de mandos, ABS, ECU, etc.) Se trata de un sistema perfecto de diagnóstico electrónico para descubrir, para localizar y reparar errores!

Especificación:

Funcionamiento para protocolo ISO9141/KWP2000
El cable está basado en Trans receptores certificados ISO9141 De BUS y USB level shifters
2 K-Line & L-Line (KK/L Interface)
LED de Bi-color para conocer el estado del cable para Línea de k
Alimentado por batería de coche sobre conector OBD2
Longitud cómoda del cable de 2,00 metros

Al tener doble línea (KKL) permite trabajar en centralitas de doble línea, como por ejemplo los coches muy nuevos como AUDI
Este cable junto a su software es para PC para diagnosticar fallos, para adaptar y ajustar unidades de sistemas electrónicos de automóviles. Se puede consultar y borrar la memoria de averías de las unidades de control, se pueden adaptar unidades (p. Ej. nuevas unidades de control del motor o del inmovilizados electrónico, se pueden adaptar nuevas llaves, nuevos airbag después de un accidente, se puede ajustar el indicador de intervalos de servicio, la unidad de mando de la mariposa, la unidad de control del cierre centralizado, la de la vigilancia del habitáculo y muchas más). Se pueden leer todas las informaciones provenientes de los diferentes sistemas electrónicos de las marcas Volkswagen, Audi, Skoda y Seat (RPMs del motor, temperaturas, presiones y otros valores de los diferentes sistemas, sistemas activados/desactivados/defectuosos, hasta docenas de informaciones diferentes que da cada unidad de control). La variedad de funciones depende de los sistemas electrónicos del automóvil, o sea no todos los automóviles tienen todas las funciones, en general se puede decir que cuanto más nuevos son los automóviles, tanto más funciones tienen estos. El VAG-COM cuenta con todas las funciones





Referencia: OBD2-KKL

Nombre: VAG COM 4.09 - Cable diagnostico RS232 OBD2 KKL Volkswagen,Audi,Skoda

Precio: 39 Euros

Este cable diagnóstico es para utilizar con ISO9141 y el protocolo de transmisión KWP2000 usado por ejemplo por:

Volkswagen
Audi
Skoda
SEAT

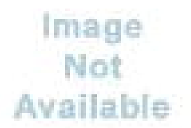
Características:
Con este cable y el software usted podrá leer/borrar códigos de error y acceso todos los dispositivos dentro del coche que son conectados al service bus. ¡(Como radio, airbag, tablero de mandos, ABS, ECU, etc.) Se trata de un sistema perfecto de diagnóstico electrónico para descubrir, para localizar y reparar errores!

Especificación:

Funcionamiento para protocolo ISO9141/KWP2000
El cable está basado en Trans receptores certificados ISO9141 De BUS y RS232 level shifters
2 K-Line & L-Line (KK/L Interface)
LED de Bi-color para conocer el estado del cable para Línea de k
Alimentado por batería de coche sobre conector OBD2
Longitud cómoda del cable de 2,00 metros

Al tener doble línea (KKL) permite trabajar en centralitas de doble línea, como por ejemplo los coches muy nuevos como AUDI
. Este cable junto a su software es para PC para diagnosticar fallos, para adaptar y ajustar unidades de sistemas electrónicos de automóviles. Se puede consultar y borrar la memoria de averías de las unidades de control, se pueden adaptar unidades (p. Ej. nuevas unidades de control del motor o del inmovilizados electrónico, se pueden adaptar nuevas llaves, nuevos airbag después de un accidente, se puede ajustar el indicador de intervalos de servicio, la unidad de mando de la mariposa, la unidad de control del cierre centralizado, la de la vigilancia del habitáculo y muchas más). Se pueden leer todas las informaciones provenientes de los diferentes sistemas electrónicos de las marcas Volkswagen, Audi, Skoda y Seat (RPMs del motor, temperaturas, presiones y otros valores de los diferentes sistemas, sistemas activados/desactivados/defectuosos, hasta docenas de informaciones diferentes que da cada unidad de control). La variedad de funciones depende de los sistemas electrónicos del automóvil, o sea no todos los automóviles tienen todas las funciones, en general se puede decir que cuanto más nuevos son los automóviles, tanto más funciones tienen estos. El VAG-COM cuenta con todas las funciones del comprobador de sistemas oficial de Audi/Volkswagen/Seat/Skoda VAG 1552 e incluso tiene funciones adicionales: grabación de salidas de datos, decodificación del código secreto de 7 dígitos, compatibilidad con la doble línea K, gráficos en tiempo real que también se pueden grabar y reproducir, y un sincronizador para el ajuste del inicio de inyección del los motores TDI Excepción: el VAG-COM no tiene función de OBD-II genérico, ya que para el OBD-II genérico ofrecemos un programa especial independiente que trabaja con todos los vehículos compatibles con OBD-II, siendo americanos, europeos o asiáticos.

VAG-COM shareware download: Applications of the VAG-COM:
http://www.ross-tech.com/vag-com/download/
Lee y borrar códigos de error, datos de registro, velocidad, consumo de gasolina, rotación del motor (RPM: Rotación Por Minuto)



Referencia: GALLETTO-EOBD2

Nombre: Interfaz OBD2 para flash y potenciacion de coches mediante EOBD2 - GALLE

Precio: 1500 Euros

OBD2 FLASH Tunning Interfaz EOBD2 GALLETTO - Version 1080 (actualizable)

Equipo completo de reprogramacion para coches nuevos, antiguos, gasolina y diesel.

Lista de vehículos que hace via OBD:

AUDI VW SEAT SKODA

VW BOSCH_EDC15V 29F400BT R/W A3 1.9 TDI 90CV
Rotating Pump A3 1.9 TDI 110CV
A4 1.9 TDI 90CV
A4 1.9 TDI 110CV
A6 1.9 TDI 110CV

Bora 1.9 TDI
Golf 4 1.9 TDI
New Beeatle 1.9 TDI
Passat 1.9 TDI
Sharan 1.9 TDI

Skoda Fabia 1.9 TDI
Skoda Octavia 1.9 TDI
Skoda Superb 2.5 TDI V6

VW BOSCH_EDC15V 29F400BT R/W A2 1.4 TDI 75CV
Polo 1.4 TDI 75CV

AUDI BOSCH_EDC15P 29F400BT R/W A2 1.4 TDI 80CV
A3 1.9 TDI 101CV
A3 1.9 TDI 130CV
A4 1.9 TDI 101CV
A4 1.9 TDI 115CV
A4 1.9 TDI 130CV
A6 1.9 TDI 101CV
A6 1.9 TDI 130CV

Bora 1.9 PD
Golf 4 1.9 PD
Lupo 1.2 / 1.4 PD
New Beeatle 1.9 PD
Passat 1.9 PD
Polo 1.4 / 1.9 PD
Sharan 1.9 PD

Skoda Fabia 1.9 PD
Skoda Octavia 1.9 PD

AUDI BOSCH_ME7.5.5 / ME7.1.5 29F400BT R/W A3 1.8 TURBO 20V 150CV
29F800BT A3 1.8 TURBO 20V 180CV
A3 S3 1.8 TURBO 20V 225CV
A4 1.8 TURBO 20V 150CV
A4 1.8 TURBO 20V 180CV
A6 1.8 TURBO 20V 150CV
A6 1.8 TURBO 20V 180CV
TT 1.8 TURBO 20V 150CV
TT 1.8 TURBO 20V 180CV
TT 4X4 1.8 TURBO 20V 225CV

Bora 1.8 Turbo
Golf 4 1.8 Turbo
New Beeatle 1.8 Turbo
Passat 1.8 Turbo
Sharan 1.8 Turbo

Skoda Octavia 1.8 Turbo
Skoda Superb 1.8 Turbo

AUDI BOSCH_EDC15V P40 V6 2500 E3 29F400BT R/W A4 2.5 TDI V6 155/180CV
A6 2.5 TDI V6 155/180CV
A8 2.5 TDI V6 155/180CV

Passat 2.5 V6 155CV

AUDI BOSCH_EDC15V P40 V6 2500 E4 29F800BT R/W A4 2.5 TDI V6 155/180CV
A6 2.5 TDI V6 155/180CV
A8 2.5 TDI V6 155/180CV

Passat 2.5 V6 155CV

AUDI VW BOSCH_EDC16U1 29BL802CB R/W A3 2.0 TDI 140 CV
A4 2.0 TDI 140 CV
A6 2.0 TDI PD

Caddy 1.9 TDI 105 CV
Caddy 2.0 TDI
Golf 5 2.0 TDI 140 CV
Golf 5 1.9 TDI 105 CV
Touran 1.9 / 2.0 TDI 105 CV
Tuareg 2.5 TDI 185 CV

Skoda Octavia 1.9/2.0 TDI PD

VW BOSCH_EDC16U1.2.1 E4 2 ECU 29BL802CB R/W Tuareg 5.0 V10 Read & Write 2 ECU

AUDI VW BOSCH_EDC16U31 M58BW0160 R/W A3 2.0 TDI 140 CV
A4 2.0 TDI 140 CV

Golf 5 1.9 TDI 105 CV
Golf 5 2.0 TDI 140 CV
Tuareg 2.5 TDI 185 CV

AUDI VW BOSCH_EDC16CP34 M58BW0160 R/W A4 3.0 TDI 217 CV
A4 3.0 TDI 4X4 231 CV
A6 2.7 TDI
A6 3.0 TDI 4X4 231 CV
A8 3.0 V6 TDI 215 CV E4

Tuareg 3.0 TDI 217 CV

AUDI BOSCH_ME7xx Boot Mode 29F400BB R/W TUTTE LE AUDI ME7 Boot Mode, pin 24 Flash to mass, see PDF in doc.

AUDI BOSCH_ME7xx Boot Mode 29F800BB R/W TUTTE LE AUDI ME7 Boot Mode, pin 24 Flash to mass, see PDF in doc.

BMW

BMW 320D 136 CV BOSCH_EDC15 2 PLCC 29F010 R/W Serie 3 (E46) 2.0 D EDC15
Serie 5 (E39) 2.0 D EDC15

BMW 330D BOSCH_EDC15 29F400BT R/W Serie 3 (E46) 3.0 D DDE4.0
Serie 5 (E39) 2.5 D DDE4.0
Serie 5 (E39) 3.0 D DDE4.0
Serie 7 (E38) 3.0 D DDE4.0



Referencia: CD-TUNING8

Nombre: 800 Ficheros de cartografia para reprogramacion potenciacion motor comprob

Precio: 799 Euros

800 ficheros de cartografía para la potenciación de motores de coches y reprogramación de centralitas. Vea el contenido del cd en la lista



Referencia: ECU-MAPS

Nombre: Archivo cartografia para reprogramacion potenciacion motor comprobado

Precio: 19 Euros

Archivos de cartografía para la potenciación de motores de coches y reprogramación de centralitas. Selecione y compre los ficheros de potenciacion de centralita ya han sido remapeados
Solo los ficheros FLASH pueden ser programados directamente a traves de la centralita con el KWP 2000 Plus. Los coches que llevan Eeproms doble: Doble DIL o Doble PLCC deben ser reprogramados a traves de programadores de eeprom externamente

Si no encuentra aqui el fichero Necesitara:
Indicarnos el modelo de la ECU
Para adquirir el modelo tendrá que usar cualquiera de nuestros programadores: KWP2000 o KWP-2000

Todos nuestros programas son de total fiabilidad y están comprobados.

¡Díganos la cantidad en que esta interesado en comprar y le ofreceremos un precio personalizado!



Referencia: FLASHEDC16

Nombre: Reprogramador de centralita EDC16 para potenciar vehiculos

Precio: 300 Euros

Características:
- Calcula CHECKSUM automáticamente para todos los vehículos disponibles
- Versión Master / Slave
- reprogramación de centralitas EDC 16
- lectura y escritura por diagnosis de todas las marcas de vehículos indicados abajo

Compatibilidad:

Alfa Romeo FIAT
147 1.9 JTD 16v (Reading/ Writing)OK! DOBLO 1.3MJ 16v (R / W) OK!
156 1.9 JTD 16v (R / W) OK! IDEA 1.3 MJ 16v (R / W) OK!
156 2.4 JTD (R / W) OK! IDEA 1.9 MJ (R / W) OK!
GT 1.9 MJ 16v (R / W) OK! PANDA 1.3 MJ 16v (R / W) OK!

Audi PUNTO 1.3 MJ 16v (R / W) OK!
A3 1.9 TDI 77Kw (R / W) OK! PUNTO 1.9 MJ (R / W) OK!
A3 2.9 TDI 16v 103Kw (R / W) OK! STILO 1.9 MJ 16v (R / W) OK!
A4 1.9 TDI 85Kw. (R / W) OK! FORD
A4 2.0 TDi 16v 103 Kw (R / W) OK! C-MAX 1.6 TDCI EDC16C3 (W) OK!
A4 3.0 TDI 150Kw (R / W) OK! THESIS 2.4 JTD 20V (W) OK!

CITROEN
ECU EDC16 DIESEL-BOSCH 1.4 HDI EDC16C3 (W)
ECU EDC16 DIESEL-BOSCH 1.4 HDI EDC16C34 (W)
ECU EDC16 DIESEL-BOSCH 1.6 HDI 16v EDC16C3(W)
ECU EDC16 DIESEL-BOSCH 1.6 HDI 16v EDC16C34 (W)

IVECO OPEL
DAILY 29L 10 2300 EDC16 (R/W)OK! AGILA 1.3 16V CTDI (R/W)OK!
DAILY 29L 12 2300 EDC16 (R/W)OK! CORSA 1.3 16V CTDI (R/W)OK!
DAILY 35C 10 2300 EDC16 (R/W)OK! TIGRA Twintop 1.3 16V CTDI (R/W)OK!
DAILY 35C 12 2300 EDC16 (R/W)OK! LANCIA
DAILY 35C 13 2800 EDC16 (R/W)OK! MUSA 1.9 MJ , MUSA 1.3 MJ 16v (R/W)OK!
DAILY 35C 14 3000 EDC16 (R/W)OK! THESIS 2.4 JTD 20V (R/W)OK!
DAILY 35C 15 2800 EDC16 (R/W)OK! YPSILON 1.3 MJ 16v (R/W)OK!
DAILY 35C 17 3000 EDC16 (R/W)OK! IVECO
DAILY 35C 9 2800 EDC16 (R/W)OK! TECTOR 150hp 4 cylinders EDC7C1 (R/W)OK!
DAILY 35S 10 2300 EDC16 (R/W)OK! TECTOR 170hp 4 cylinders EDC7C1 (R/W)OK!
DAILY 35S 13 2800 EDC16 (R/W)OK! TECTOR 180hp 6 cylinders EDC7C1 (R/W)OK!
DAILY 40C 15 2800 EDC16 (R/W)OK! TECTOR 210hp 6 cilindros EDC7C1 (R/W)OK!
DAILY 65C 15 2800 EDC16 (R/W)OK! TECTOR 240hp 6 cylinders EDC7C1 (R/W)OK!
TECTOR 130hp 4 cylinders EDC7C1 (R/W)OK! TECTOR 280hp 6 cilindros EDC7C1 (R/W)OK!

MERCEDES JEEP
220 CDI (W)OK! Cherokee 2.8 CRD 120KW (W)OK!
270 CDI (W)OK! Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Euro 4 160Kw (W)OK!
280 CDI (W)OK! MAN
320 CDI (W)OK! TG-A 350hp 6 cylinders EDC7C3 (R/W) OK!
A 160 CDI 60Kw Euro 4 (W) OK! TG-A 390hp 6 cylinders EDC7C3 (R/W) OK!
A/B 180 CDI 80Kw Euro 4 (W) OK! TG-A 430hp 6 cylinders EDC7C3 (R/W) OK!
A/B 200 CDI 130Kw Euro 4 (W) OK! TG-A 480hp 6 cylinders EDC7C3 (R/W) OK!
C320 V6 CDI (W) OK! TG-A 530hp 6 cylinders EDC7C3 (R/W) OK!
E280 CDI (W) OK! NEW HOLLAND
E320 V6 CDI (W) OK! TS 100A EDC7C1 (R/W) OK!
ML280 V6 CDI (W) OK! TS 110A EDC7C1 (R/W) OK!
ML320 V6 CDI (W) OK! TS 115A EDC7C1 (R/W) OK!
VIANO CDI (W) OK! TS 125A EDC7C1 (R/W) OK!
TS 135A EDC7C1 (R/W) OK!

PEUGEOT - VOLKSWAGEN
206 1.4 HDI 8v EDC16C3 (W) OK! GOLF V 1.9 TDI 77Kw (R/W) OK!
206 1.6 HDI 16v EDC16C3 (W) OK! GOLF V 2.0 TDI 16v 103Kw (R/W) OK!
206 1.6 HDI 16v EDC16C34 (W) OK! PASSAT 2.0 TDI Bosch (R/W) OKS!
307 1.4 HDI 8v EDC16C3 (W) OK! PHAETON 3.0 V6 TDI 165Kw (R/W) OK!
307 1.6 HDI 16v EDC16C3 (W) OK! T5 2.5 TDI 128Kw (R/W) OK!
307 1.6 HDI 16v EDC16C34 (W) OK! TOUAREG 2.5 R5 TDI (R/W) OK!

SEAT TOUAREG 3.0 V6 TDI 165 Kw (R/W) OK!
ALTEA 1.9 TDI 77Kw (R/W) OK! TOUAREG 5.0 V10 TDI (R/W) OK!
ALTEA 2.0 TDI 16v 103Kw (R/W) OK! TOURAN 1.9 TDI 77 Kw (R/W) OK!
TOLEDO 1.9 TDI 77Kw (R/W) OK! TOURAN 2.0 TDI 16v 103Kw (R/W) OK!
TOLEDO 2.0 TDI 16v 103Kw (R/W) OK! SUZUKI
SKODA IGNIS 1.3 DDIS 16V GL (R/W) OK!
OCTAVIA 1.9 TDI 77Kw (R/W) OK! SWIFT 1.3 DDIS 16V GL (R/W) OK!
OCTAVIA 2.0 TDI 16v 103Kw (R/W) OK! WAGON R+ 1.3 DDIS 16V GL (R/W) OK!

Vehículos Industriales nuevos
SCANIA MOTOROLA 16 l 500/580HP
SCANIA MOTOROLA 12 l 420/470HP
IVECO Daily 90CV/150CV EDC16 BDM+OBD
IVECO EDC7C/C1 BDM+OBD
MAN 480 EDC7C/C3 BDM+OBD
NEW HOLLAND EDC7/C1 BDM+OBD
LANDINI LEGEND PERKINS

Vehículos Náuticos nuevos
Mercury Marine MOTOROLA PCM
Mercury Marine MOTOROLA ECM555 40hp,60hp, Magnum 5700cc 300hp

Paquete incluye:
- Interfaz con conector OBD2 integrado
- Cable BENZ 38 pines con conector hembra obd2
- Cable de conexión OBD2 hembra

NOTA:
No se suministra ningún software con este interface, aún así se pueden bajar por e-mule o similares.



Referencia: KWP-2000

Nombre: Reprogramador ECU Flasher KWP2000 centralitas EDC15 para subir potencia

Precio: 249 Euros

Interfaz para potenciación de motores, por toma de diagnósticos. Producto de alta calidad, 100% compatible con Kwp2000. Manejo sencillo, e intuitivo. Ideal para profesionales, talleres y servicios de potenciación rápida.

Versión Mini, la más económica del mercado, pero con toda la funcionalidad de Kwp2000, 100% compatible. Adaptadores Banana para potenciar vía conector UCE.

Más de 300 vehículos soportados (Ver lista).

Características
Interfase de potenciación por toma de diagnosis.
Versión Mini, 100% compatible con Kwp2000.
Más de 300 vehículos soportados
Cables adaptadores Banana (opcional)
2 indicadores LED de actividad.
Conexión por USB, al ordenador.

Contenido
Interfase de potenciación por toma de diagnosis
Cable usb del interfaz al PC

AVISO IMPORTANTE

El software NO se suministra con el interfase, pero pueden localizarse versiones de Kwp2000, 100% operativas, a través de los programas de intercambio de ficheros P2P (Emule, Edonkey...).



Referencia: KWP2000

Nombre: Reprogramador ECU Flasher KWP2000 PLUS centralita EDC15 subir potencia

Precio: 400 Euros

Interfaz para KWP2000 Plus para la programación de centralitas (Engine Control Units) usando la toma de diagnostico OBD2.

AUMENTE LA POTENCIA DE SU COCHE Y REDUZCA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE REPROGRAMANDO LA ECU!

Solo los ficheros FLASH pueden ser programados directamente a traves de la centralita con el KWP 2000 Plus. Los coches que llevan Eeproms doble: Doble DIL o Doble PLCC deben ser reprogramados a traves de programadores de eeprom externamente Selecione y compre los ficheros de potenciacion de centralita ya han sido remapeados

Cómo se realiza:

KWP2000 es un sistema de reprogramación de centralitas para mejorar el rendimiento de su automóvil. En cualquier modelo de automóvil, KWP2000 puede reprogramar la información almacenada en el chip de la centralita para optimizar y mejorar la entrega de potencia sin comprometer el ahorro de combustible y la fiabilidad del automóvil. El personal técnico del fabricante de automóviles llama a la centralita de a bordo la Unidad de Control Electrónico (ECU). Ésta realiza un seguimiento, controla la temporización de encendido y la entrada de combustible en una serie de condiciones de conducción. La ECU está programada para ajustar los mapas de encendido y combustible mejorando así el rendimiento.

Características:

- Conexión al Puerto USB
- Programación rápida del ECU
- Indicadores: Alimentación USB, Coche, RX/TX
- Al contrario al programa normal de KWP2000 este le da posibilidad de leer y escribir el flash a una gran variedad de centralitas.

Funcionamiento:

Este equipo puede usarse para leer y escribir el flash de las centralitas mas recientes.
Simple de usar   solo necesita un PC con Windows y un Puerto USB libre.

Limitaciones:
- La opción de copia de seguridad de la memoria de algunas centralitas no es soportada para algunas ECU
- Algunas centralitas (ECU) no permiten hacer la lectura de información mediante el conector OBD2, en este caso debe quitar la centralita del coche y hacer la lectura con un programador especifico conectado al PC.
- Hay tipos de ECUs, que no permiten hacer la lectura de información, pero pueden ser programadas. No todos los vehículos permiten hacer la lectura y escritura por línea de diagnosis, pero, casi todos los coches a partir de año 1999-2000 están preparados, para ello.

ES SIMPLEMENTE CONECTAR EL CABLE USB DE SU PC AL CONECTOR OBD2 DE SU COCHE, EJECUTAR EL PROGRAMA Y LISTO!!!!

Gasolina (Atmosférica)
La potenciación a un motor (ECU) producirá 10 - 15% BHP dependiendo en las características específicas del motor. El motor tendrá un mejor rendimiento al acelerar y mejor arranque (hasta 20%) mediante las revoluciones del motor, dando mejor rendimiento al acelerar.

Gasolina (Turbo)
La potenciación a un motor (ECU) con gasolina turbo producirá 20 - 30% BHP dependiendo en sus especificaciones exactas, el motor será significadamente mas sensible ya que la potencia se notara inmediatamente al pisar el acelerador. Este sustancial aumento en potencia y arranque le dará más flexibilidad a la hora de de cambiar de marcha, ya que no tendrá que cambiar de marcha innecesariamente cuando quiera sobrepasar rápido y con prudencia.

Diesel (turbo)
La potenciación de un motor (ECU) de diesel turbo producirá una mejora de 30 - 50% BHP y 60 - 75% arranque dependiendo en las especificaciones exactas del motor. Los motores diesel proporcionan una de las mejoras más impresionantes en el área de arranque y potencia. Extra potencia es alcanzada en toda la autonomía de revoluciones y bajo cualquier condición, la fuerza adquirida de estos motores es inmensa. Esta es la mejor forma de cambiar su coche sin tener que cambiar su coche!

La ECU-flasher es compatible con:
- Programa ya incluido en el paquete para leer/escribir (descarga desde nuestra área de miembros)
- otros programas para KWP e ISO

Muy Fácil de usar:
- Instale los controlados en su PC/Notebook
- Conecte el ECU-FLASHER al Puerto USB
- Indique a Windows la carpeta donde guardo los controladores para que este puede instalarlos correctamente
- Reiniciar

Como leer datos desde centralitas compatibles:
- Conecte el dispositivo al Puerto USB de su PC y el cable diagnostico al coche
- Ejecute el programa de comunicación
- Coloque la llave de contacto puesta en la posición en la que se encienden todas las luces del cuadro de instrumentos. (No encienda el motor, solo la ignición)
- select the ecu you want to read/write from a list
- Seleccione desde la lista la ECU que desea leer/escribir
- Seleccione cualquier otra opción (solo si es necesario)
- Pulse en el botón de leer para poder leer los datos originales del coche (solo si es soportado por el programa) - Guarde el fichero en su disco duro

Como escribir datos a centralitas compatibles:
- Conecte el dispositivo al Puerto USB de su PC y el cable diagnostico al coche
- Ejecute el programa de comunicación
- Coloque la llave de contacto puesta en la posición, en la que se encienden todas las luces del cuadro de instrumentos. (No encienda el motor, solo la ignición)
- Selección desde la lista la ECU que desea leer/escribir
- Seleccione cualquier otra opción (solo si es necesario)
- Pulse en el botón de escribir y seleccione el archivo que desea escribir
- Siga los pasos que se le indicara en la ventanilla
- Apague ignición y espere 10 segundos- hecho!

Leer ECU

Elegimos la marca del vehículo y el tipo de motor. No es problema, si tenemos alguna duda sobre el sistema de motor, podemos probar tranquilamente la comunicación en varios modos.

Cuando aparece la ventana de dialogo con la UCE, pinchamos INFO y esperamos, a que el programa contacte y lea la Centralita.

Ya tenemos alguna información sobre la UCE. Pinchamos LEER para asegurar nuestro trabajo, y guardamos la programación original, para dejar la centralita como estaba, en caso de problemas.



Referencia: TACHO-PRO

Nombre: TachoPro - Interface OBD2 ISO9141 + TachoPro dongle

Precio: 150 Euros

Interfase compacto y de acabado profesional, que le permitirá fácilmente, leer, escribir y modificar el cuentakilómetros de su vehículo, sin necesidad de desmontar parte alguna del automóvil.

Se conecta al puerto OBDII de diagnósticos del vehículo.

No precisa alimentación, ya que la obtiene, del puerto OBDII. Se suministra con 3 cables, para BMW, Mercedes y vehículos con conector SAE J1962.

Puede emplearse como una interfase VAG K/L serie, compatible VAGCOM. Con lo que tendrá 2 productos, en uno solo, a un precio insuperable.

Características:

Interfase Tachó pro Versión V2.00, basado en ISO9141 y RS232
Línea K y Línea L
3 LED indicadores de alimentación, línea K y línea L.
LED's bicolor, para el estado de las líneas K y L
Alimentación a través del cable de diagnostico, no precisa alimentación externa.
Incluye interfase y cables.
Se suministra con cables BMW, Mercedes y SAE J1962, de 2 metros.
Compatible VAGCOM, K/L serie (software no incluido).   Vehículos soportados.
AUDI A3/A4/A6 nuevo VDO
AUDI A4 antiguo VDO sin FIS
AUDI A4 antiguo VDO con FIS



Referencia: LAUNCH431I

Nombre: LAUNCH X431 Infinite escaner inhalambrico bluetooth multifuncion multimarc

Precio: 6010 Euros

X-431 Infinite On the base of the X-431 super scanner, LAUNCH produced the advanced diagnostic computer with bluetooth technology X-431 Infinite wireless scanner. X-431 Infinite wireless scanner is an automobile diagnostic computer with multifunction and multi-language based on LINUX operating system. Features Wireless communication By bluetooth, you can diagnose vehicles within 25 meters, even in your office. Faster, rapider and easier is the future trend of the automobile diagnostic computer. With large capacity lithium battery, X-431Infinite can continuously work at least 10 hours. Perfect appearance and large multicolor touch screen. Specifications Operating system: LINUX CPU: 32-bit MPU CF card: 128M Main unit I/O: standard serial Main unit power source: DC12V Main unit power: about 9W Printer: high-speed thermal miniprinter Screen: 240*320 color LCD with touch-screen Configuration: Main unit, DIAGInfinite and miniprinter



Referencia: OBD2-BLACK

Nombre: Caja Negra OBD2 para registro de viajes, velocidad, accidentes y diagnosis

Precio: 399 Euros

La Caja Negra OBD2 es una cajita pequeña que se conecta al puerto OBD2 del vehículo. Solo conecte el diminuto registrador de datos en el puerto de diagnostico a bordo (OBDII) de su vehículo, y comience a registrar inmediatamente la fecha y hora del viaje, velocidad, distancia, aceleraciones y desaceleraciones. Mediante el sistema de control de la unidad la caja guarda continuamente hasta 300 horas de datos de viajes que el vehículo ha realizado.

Características:
Compatible con todos los coches desde 1996 y nuevos que usan el protocolo OBD2
Registra hasta 300 horas de datos de conducción, dependiendo del intervalo de registro:
Hora y datos por cada viaje
Distancia
Tiempo descanso
Velocidad máxima o media de velocidad
Frenada brusca y aceleración rápida
El registro de accidente memoriza los valores de velocidad de los ultimos 20 segundos antes de una detención completa.
Lee y borra códigos de diagnósticos
Revisión de los datos de “congelar marco”
Recupera el numero de identificación del vehículo (VIN)
Registra los códigos diagnósticos de error y las lecturas “congeladas” que muestran el estado de diversos parámetros del motor al momento.
Fácil de usar e instalar



Referencia: LAUNCHX431

Nombre: Scanner universal para diagnostico de coches Launch X-431

Precio: 3005 Euros

El Súper Scan X-431 es la ultima herramienta en el diagnostico automotriz basado en la electrónica que aprovecha al máximo los avances de la tecnología. Su plataforma de diagnostico abierto no solo representa la mas avanzada tecnología mundial, sino también la tendencia en el diagnostico automotriz ya que soporta todos los protocolos de comunicación OBD1, OBD2, EOBD, VAG, CAN BUS. Su amplia cobertura en mas de 27 marcas tanto de importación como nacional lo hace líder en el mercado. Su avanzado software permite acceder a módulos del Motor, Transmisión, ABS, Bolsa de Aire, Inmovilizadores y más. Dependiendo el modelo del vehículo también realiza pruebas a actuadores y además el usuario puede actualizarlo vía Internet mediante una rápida y sencilla operación para estar siempre a la vanguardia en el activo mercado automotriz.

Características:
Actualización vía Internet On-line
Diagnostico de plataforma abierta
Impresora incluida, con impresión en tiempo real.
Gama para escoger lenguajes.
Línea de datos en forma de onda.
Puertos Standard
Pantalla táctil amplia
Funciones de PDA
Rápido acceso.
conectores para las diferentes marcas

Vehículos compatibles: Citroen, Bmw, Land Rover, Audi, Vw, Mercedez Benz, Peugeot, Renault, Honda, Hissan, Mazda, Subaru, Mitsubishi, Hyundai, Daewoo, Kia, Opel, Chevrolet, Cadillac, Fiat, Pontiac, Ford, Mercury, Chrysler, Lexus, Jeep, Dodge, Lincoln, SEAT y más.

Idiomas disponibles:
Ingles, Alemán, Japonés, Francés, Polaco, Turco, Ruso, Italiano, Español, Portugués, Danés, Árabe, Chino (simple) y chino tradicional.

Especificaciones:
Sistema Operativo: Plataforma de operación LINUX
I/O: Standard paralelo/serial interfaz
Alimentación: DC12V 9W
Impresora: interna incluida - mini - impresora
Pantalla táctil: 320*240
CPU: 32-bit processor
Tarjeta CF: 128M

El X-431 es la herramienta que le permitirá entrar al mundo tecnológico, de una forma sencilla y muy funcional, cuenta con el respaldo de una marca mundial líder.



Referencia: OBD2-CAN

Nombre: Lector de codigos de averia para coches con protocolo CAN

Precio: 226 Euros

Lector de Códigos CanOBD2

Este poderoso lector de códigos revela rápidamente las advertencias de la luz CHECK ENGINE de cualquier automóvil, camioneta ligera o SUV de 1996 o más nuevo, extranjero o nacional.

Es útil para:
Ahorrar tiempo y dinero - saber qué problemas hay antes de efectuar el servicio de su vehículo.
Acceda a la misma información que obtiene con herramientas más grandes - ¡por un costo menor!
Apagar la luz de advertencia CHECK ENGINE, borrar los códigos y reajustar el estado de los monitores.



Referencia: GS305-CAN

Nombre: Escaner VAG GS305 para coches VW / Audi con protocolo CAN

Precio: 150 Euros

El Geniscan VAG GS305 es un lector de códigos especialmente diseñados para trabajar con coches VW/AUDI, incluyendo los nuevos modelos que usan el protocolo CAN (Controlled Area Network). Aunque pequeño, es un dispositivo potente, capaz de recuperar información como cualquier otro lector de códigos caro y aparatoso.

Características:
Compatible con coches Volkswagen y Audi (Audi/Seat/Skoda/ Jetta/ Golf/ Beetle/Touareg/ GTI/ Passat y mas) vendidos después del año 1990
Compatible con los modelos mas recientes que requieren una conexión CAN directa
Lee y borra códigos de averías (DTC), Ej. Apaga la luz de advertencia CHECK ENGINE, ABS, Airbag y Trasmisión automática
Instrumento de gran precisión y fácil de usar
Pantalla LCD , tamaño pequeño para adaptarse cómodamente a la mano
Plug and Play- fácil de usar
Unidad independiente, no necesita PC para su función Small in size and conveniently fits in your palm
Comunicación segura con la centralitas del vehículo
No necesita baterías, alimentación es recibida mediante el conector OBDII

Compatible con todos los modelos VAG que usan el protocolo K-Line o CAN-BUS, para los modelos antiguos necesitara el adaptador 2X2 .

Especificaciones:
Pantalla: LCD, 2-líneas, 8 caracteres
Temperatura recomendada: 0 a 50 ºC (-32 a 122 ºF)
Temperatura para almacenaje: -20 a 70 ºC (-4 a 158 ºF)
Alimentación: 10.0 a 15.5 Voltios proporcionado por la batería del vehículo
Dimensiones: (L) 113 Mm. X (A) 74 Mm. X (Alto) 21 Mm.
Peso: 0.25/27Kg

Coches AUDI/VW que usan el protocolo CAN para diagnosis:
- Todos Golf-5 coches plataforma (plataforma A5) incluyendo:
- 2003+ VW Touran (chasis 1T)
- 2004+ VW Caddy (chasis 2K)
- 2004+ Seat Altea (chasis 5P)
- 2004+ VW Golf (chasis 1K)
- 2004+ Audi A3 (chasis 8P)
- 2004+ Skoda Octavia (chasis 1Z)
- 2005+ Golf Plus (chasis 5M)
- 2005+ Seat Toledo (chasis 5P)
- 2005+ Seat Leon (chasis 1P)
- 2005.5+ Jetta (chasis 1K)
- 2006+ Eos (chasis 1F)
- 2003+ Audi A8 and A8L (plataforma D3, chasis 4E)
- 2005+ Audi A6 (plataforma c6, chasis 4F)
- 2005+ Audi A4 (platforma"B7")
- 2005.5+ VW Passat (Plataforma B6, chasis 3C)
Codigos de error OBD2 DTC Genericos y especificos para FORD, Toyota, General Motors, Honda, Chrysler



Referencia: UNISCAN

Nombre: Interfaz compt. con el programa Uniscan version 1.83 / VISA

Precio: 300 Euros

- Interfaz compatible con el programa Uniscan versión 1.83 (también conocido como Euroscan o VISA)
- Indicador para línea-K y línea-L

Función:
Diagnostico del motor, inmovilizado, abs, airbag para coches anteriores a la normativa OBD2

Compatible con:
Coches Europeos hasta el año 2000, Audi , Alfa Romeo , BMW , Citroen , Fiat , Ford , Lancia , Mercedes , Mitsubishi , Opel , Peugot , Renault , Rover , Seat , Skoda , Volvo , VW
OPEL (hasta 1999) - diagnosis de motor, inmovilizado, ABS, airbag

FORD (hasta1995) - diagnosis de motor

Renault (hasta 1999) - diagnosis de motor
BMW (hasta1999) - diagnosis de motor

MERCEDES (hasta 1999) - diagnosis de motor, inmovilizado, abs, airbag

Fiat, Alfa Romeo, Lancia (hasta 1999) - diagnosis de motor, inmovilizado, abs, airbag

Lista completa de coches compatibles se puede descargar desde nuestra área de miembros: UNISCAN List

Paquete incluye:
- Interfaz Uniscan
- Cable de conexión con el interfaz con doble salida RS232
- Cable conexión OBD2
- Cable conexión BMW de 20 pines
- Cable conexión BENZ de 38 pines
- Adaptador VAG 2x2 para modelos AUDI antiguos

Importante:
Programa en formato DOS, requiere dos puertos COM



Referencia: GS400-OBD2

Nombre: Lector de codigos Geniscan GS400 con CAN para EOBD/ OBD2

Precio: 300 Euros

GENISCAN GS400 es un lector de códigos de averías para una gran variedad de vehículos que usan el protocolo CAN. Este dispositivo es imprescindible para detectar cualquier avería en su vehículo.
Códigos de averías (DTC) son códigos que son guardados en la centralita de su coche como respuesta a problemas relacionados con el

Referencia: GS300-OBD2

Nombre: Lector de codigos Geniscan GS300 con CAN para EOBD/ OBD2

Precio: 117 Euros

GENISCAN GS300 es un lector de códigos para diagnosis automotriz basado en el protocolo OBD2. Ofrece muchos años de fidelidad ya que posee una carcasa robusta y una construcción sólida. Simplemente conéctelo a la toma de diagnostico. Con el Geniscan podrá apagar la luz de advertencia CHECK ENGINE, borrar los códigos y reajustar el estado de los monitores.

Características:
- Lee y borra códigos de averías (DTC), eg. Apaga la luz de advertencia CHECK ENGINE
- Le permite fácilmente y con seguridad acceder y borrar los códigos de averías (DTC), incluyendo genéricos y propietarios de fabricante, códigos pendientes
- Capaz de mostrar mas de 700 códigos de averías
- Back-lit 2 line Display
- Dimensiones de la pantalla: 7.62cm X 9.6 cm. X 2.4 cm.
- Cable de extensión: 57.6cm- Fácil de usar, con un conector OBDII de 16 pines y 2 botones de operación
- No necesita baterías, alimentación es recibida mediante el conector OBDII
- Plug and Play- fácil de usar
- Unidad independiente, no necesita PC para su función

Escáner soporta los siguientes protocolos:
1) PWM
2) VPW
3) KWP2000
4) ISO9141
5) EKWP2000
6) CAN-BUS

Compatibilidad:
- Compatible con vehículos universales OBD2 o EOBD
- Soporte para: ISO 9141-2 (ISO), SAE J1850 (VPW y PWM) y vehículos con sistemas CAN-BUS
- Vehículos CAN-BUS:
Todos los Golf-5 (plataforma A5) incluyendo:
2003+ VW Touran (1T chasis)
2004+ VW Golf (1K chasis)
2004+ VW Caddy (2K chasis)
2004+ Audi A3 (8P chasis)
2004+ Seat Altea (5P chasis)
2004+ Skoda Octavia (1Z chasis)
2005+ Seat Toledo (5P chasis)
2005+ Golf Plus (5M chasis)
2005+ Seat Leon (1P chasis)
2005.5+ Jetta (1K chasis)
2006+ Eos (1F chasis)
2003+ Audi A8 y A8L (plataforma D3, 4E chasis)
2005+ Audi A6 (plataforma C6, 4F chasis)
2005+ Audi A4 ("B7" plataforma)
2005.5+ VW Passat (Plataforma B6, 3C chasis)
- Para vehículos VW, Audi, Seat y Skoda se recomienda: GS200
- No es compatible con la mayoría de vehículos BMW, Volvo & Subaru.
- Norte Americanos - Europeos - Japoneses - Asiáticos - Alemanes - Coreanos...
· GM '96 Presente año (OBD-II)
· Ford '96 Presente año (OBD-II)
· Chrysler '96 Presente año (OBD-II)
· Toyota '96 Presente año (OBD-II)
· Honda '96 Presente año (OBD-II)
· NISSAN '96 Presente año (OBD-II)
· Cualquier otro modelo Asiático y Europeo '96 Presente año (OBD-II): Porsche, Opel, BMW, Mercedes, Volvo, Renault, Peugeot, Citroen, Daewoo, Alfa Romeo, Hyudai, Daihatsu, Lancia, Mazda, Mitsubishi, Kia, Saab, Subaru etc

Paquete incluye:
- Escáner con cable de extensión
- Manual de usuario con descripción de códigos
Codigos de error OBD2 DTC Genericos y especificos para FORD, Toyota, General Motors, Honda, Chrysler



Referencia: GS200-OBD2

Nombre: Lector de codigos de averias para VW, Audi, Seat, Skoda

Precio: 98 Euros

GENISCAN GS200 es un lector de códigos para a diagnosis automotriz basado en el protocolo OBD2. Ofrece muchos años de fidelidad ya que posee una carcasa robusta y una construcción sólida. Simplemente conéctelo a la toma de diagnostico. Con el Geniscan podrá apagar la luz de advertencia CHECK ENGINE, borrar los códigos y reajustar el estado de los monitores.
Características:
Lee y borra códigos de averías (DTC), eg. apaga la luz de advertencia CHECK ENGINE

Le permite fácilmente y con seguridad acceder y borrar los códigos de averías (DTC), incluyendo genéricos y propietarios de fabricante para vehículos compatible ODBII
Capaz de mostrar mas de 700 códigos de averías
Fácil de usar, con un conector OBDII de 16 pines y 2 botones de operación
Comunicación segura con la centralitas del vehículo
Unidad independiente, no necesita PC para su función
Pantalla LCD , tamaño pequeño para adaptarse cómodamente a la mano
Dimensiones de la pantalla: 7.62cm X 9.6 cm. X 2.4 cm.
Cable de extensión: 57.6cm
Plug and Play- fácil de usar
No necesita baterías, ya que la alimentación la recibe de la toma de OBDII

Compatibilidad:

- Compatible con vehículos: VW, Audi, Seat, Skoda con toma diagnostico de 16 pines

- Para modelos antiguos necesitara el adaptador 2X2: ODB2VAG2X2

Paquete incluye:
- Escáner con cable de extension
- Manual de usuario con descripción de códigos
Codigos de error OBD2 DTC Genericos y especificos para FORD, Toyota, General Motors, Honda, Chrysler



Referencia: GS100-OBD2

Nombre: Lector de códigos Geniscan GS100 para EOBD/OBDII

Precio: 98 Euros

GENISCAN GS100 es un lector de códigos para diagnosis automotriz basado en el protocolo OBD2. Ofrece muchos años de fidelidad ya que posee una carcasa robusta y una construcción sólida. Simplemente conéctelo a la toma de diagnostico. Con el Geniscan podrá apagar la luz de advertencia CHECK ENGINE, borrar los códigos y reajustar el estado de los monitores.

Características:
Lee y borra códigos de averías (DTC), eg. apaga la luz de advertencia CHECK ENGINE

Le permite fácilmente y con seguridad acceder y borrar los códigos de averías (DTC), incluyendo genéricos y propietarios de fabricante para vehículos compatible ODBII
Capaz de mostrar mas de 700 códigos de averías
Fácil de usar, con un conector OBDII de 16 pines y 2 botones de operación
Comunicación segura con la centralitas del vehículo
Unidad independiente, no necesita PC para su función
Pantalla LCD , tamaño pequeño para adaptarse cómodamente a la mano
Dimensiones de la pantalla: 7.62cm X 9.6 cm. X 2.4 cm.
Cable de extensión: 57.6cm
Plug and Play- fácil de usar

Compatibilidad:
- Compatible con vehículos universales OBD2 o EOBD
- Soporte para: ISO 9141-2 (ISO), SAE J1850 (VPW y PWM) y el ISO 14230 (KWP2000)
- No es compatible con vehículos EOBD/OBDII que vayan sobre el protocolo CAN
- Vehículos: U.S. - Japoneses - Asiáticos- Coreanos:
· GM '96 - Current Year (OBD-II)
· Ford '96 - Current Year (OBD-II)
· Chrysler '96 - Current Year (OBD-II)
· Toyota '96 - Current Year (OBD-II)
· Honda '96 - Current Year (OBD-II)
· NISSAN '96 - Current Year (OBD-II)
· All other Asian and European '96 - Current Year (OBD-II - For VW, Audi, - Modelos Europeos:

Modelos Europeos a gasolina de cilindrada superior a 2000cc desde 2000 en adelante
Todos los turismos a gasolina sea cual sea su cilindrada a partir de 2001
Todos los vehículos industriales a partir de 2002
Todos los turismos europeos DIESEL de cilindrada superior a 2000cc del 2003 en adelante
Todos los turismos Europeos diesel sea cual sea su cilindrada a partir de 2004

- Para vehículos : Mercedes, Seat y Skoda se recomienda el GENISCAN GS200

- No es compatible con la mayoría de BMW, Volvo & Subaru.

Paquete incluye:
- Escáner con cable de extension
- Manual de usuario con descripción de códigos
Codigos de error OBD2 DTC Genericos y especificos para FORD, Toyota, General Motors, Honda, Chrysler



Referencia: BMWSCANNER

Nombre: Escáner para BMW ver.1.3.5

Precio: 240 Euros

Compatible con el programa BMW Scanner 1.3.5. de PA-Soft para leer/borrar códigos de error y leer/escribir algunas memorias de dispositivos en la cadena de diagnostico.

Características:
La nueva versión del escáner BWM para E38/E39/E46/E53 es diferente a la versión anterior (Ver.1.25) ya que esta versión permite:
- Un alto grado de programación para trabajar con ZKE (Body Control Module)
- Función de adaptación de bloques de segunda mano SRS MRS2 (en la versión 1.25 solo permitía MRS4)
- Reporte de diagnostico para bloques DME de la serie ME7
- Función de instalación para indicadores de cuentakilómetros (millas/Km.) e idiomas de mensajes en Ingles (Alemán/Francés/Italiano)
- soporte para actualización puede operar en IKE y LCM (LCM-4 up a 09.2004)

Paquete incluye:
- Interfaz Escáner BMW
- Cable con connexion OBD2
- Cable con conexión a BMW
- Cable extension RS232

Programas:
Programa “demo” disponible en nuestra área de miembros.



Referencia: VAG-IMMO3

Nombre: Extractor de codigo secreto de inmovilizador ver. 3 para AUDI-VW

Precio: 300 Euros

Con este dispositivo podrá leer los códigos secretos del inmovilizador de los coches VAG con fecha de fabricación +/- Junio 2000 hasta el año 2004 y que usan el Sistema ImmoBiliser 3 (ImmoBiliser System 3).

Coches fabricados antes del 2000 usan un sistema de inmovilización antiguo, donde el código secreto no es integrado en la centralita del motor. Estos modelos también necesitan un lector de códigos secretos para poder programar un nuevo código, en este caso necesita usar otro tipo de lector de códigos, donde el lector puede leer el código directamente desde el tablero de instrumentos.

Algunos códigos de coches fabricados después de Junio 2000 también pueden ser leídos desde el tablero de instrumentos, pero en algunos casos es difícil acceder y leer el tablero de instrumentos o es necesario hacer un scan antes de poder acceder al tablero de instrumentos. Este procedimiento toma mucho tiempo y en algunos casos es prácticamente imposible conseguirlo, como es el caso en el coche Audi A4 – 2001 (todos restantes por OBD). En tal caso, hay una segunda posibilidad. Es posible leer el código secreto mediante la conexión OBD desde la centralita del motor. El código secreto que se encuentra en la centralita del motor es el mismo código que se encuentra en el tablero de instrumentos.

Con este dispositivo podrá leer el código secreto de los coches VAG fabricados al principio de +/- Junio 2000 hasta 2004 con centralitas (ECU) BOSCH ECU's EDC15/ME7.1/ME7.1.1/ME7.5. La mayoría de los coches VAG fabricados en el transcurso de Junio 2000 hasta 2004 utilizan estos modelos de centralitas

Basado en diagnostico mediante la Línea-K para coches VAG, esto significa que NO es compatible con coches que utilizan protocolo CAN BUS, ejemplo Golf-5, Touareg, etc.



Referencia: OPEL-IMMO

Nombre: Extractor de codigo secreto de inmovilizador paraOPEL

Precio: 240 Euros

Lectura y cambio de códigos secretos del inmovilizador
Codificación de nuevas llaves
Lectura y borrado de averías del inmovilizador.
Compatibles con Inmovilizadores 1 & Inmovilizadores 2 hasta 2004
Cable se conecta al puerto USB del PC

Características:

- Comando “leer PIN” para inmovilizador 1 funciona solo si el código secreto se ha introducido anteriormente. Inmovilizador se tiene que reiniciar, conector OBD debe ser conectado al coche antes de leer el código secreto.

- No es posible leer el código secreto del Inmovilizador 2 mediante la conexión OBD.

- Usuario puede programar hasta 5 diferentes llaves al inmovilizador.

- Cuando se programa un nuevo transpondedor sin llave, es necesario mantener el transpondedor lo más cerca posible a la bobina del inmovilizador.

- Transpodendores para nuevos modelos de inmovilizadores (tipo de crypto) pueden ser programados para modelos antiguos de inmovilizadores.

- Transponedores de otros coches, por ejemplo, VW no puede ser programados para que trabajen con inmovilizadores de OPEL.

Sistema operativo:
Microsoft Windows: 98, 2000, ME, XP.

Paquete incluye
Interfaz para cambio de códigos secreto a inmovilizadores de Opel
Programa se debe descargar desde nuestra área de miembros



Referencia: VAG-LOGIN

Nombre: Extractor de codigo secreto de inmovilizador coche AUDI-VW

Precio: 180 Euros

Dispositivo para leer, por toma de diagnosis, el código secreto de los inmovilizadores y adaptar nuevas llaves, en vehículos Audi - Volkswagen.

Imprescindible para programar nuevas llaves, por cambio de UCE, perdida de llaves, etc...

Con instrucciones para lectura del Código Secreto y adaptación de nuevas llaves.

Características:



Referencia: VAG-AIRBAG

Nombre: Interfaz portatil para recuperar unidades Airbag de Audi-VW

Precio: 150 Euros

Interfaz portátil para el reajuste y recuperación de unidades Airbag de Audi - Volkswagen. No precisa ordenador, unidad totalmente autónoma, se conécta a la toma de diagnosis OBDII del vehículo.

Puede borrar el censor de Airbag "datos de accidente", o la memoria de códigos de averías DTC de Airbag.

Modelos Compatibles:

Compatible con todos los censores de Airbag de VW/Audi hasta el año 2003:

AUDI A4, A6, A8 1994-1997:
-Airbag V BOSCH:
8A0 959 655 C (Bosch 0 285 001 038)
8A0 959 655 K (Bosch 0 285 001 155)
8A0 959 655 K (Bosch 0 285 001 151)
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

AUDI A3, A4, A6, A8 < 1999:
-Airbag 7 BOSCH (todos los airbag 7 de Bosch) :
4B0 959 655 C
4B0 959 655 J
4D0 959 655 C
4D0 959 655 H
8D0 959 655 C
8D0 959 655 L
8L0 959 655 F
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

-Audi A2, A3, A4, A6, A8 - 1999:
-Airbag 8 BOSCH:
- borrado de datos de accidente y memoria de averías (borrado de error " Controlador de malfuncionamiento”)

VW - Golf III, Passat B4, Sharan:
-Siemens : 1J0 909 603
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Golf IV, Passat B5:
-Siemens:
1J0 909 609
1J0 909 607
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Golf IV, Passat B5:
-Bosch:
3B0 959 655 B
8L0 959 655 A
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Golf IV, Passat B5, Sharan:
-Siemens:
6Q0 909 605 A
6Q0 909 605 B
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Golf IV, Passat B5, Sharan:
- Siemens:
1C0 909 605 C
1C0 909 605 F
1C0 909 605 H
6Q0 909 605 C
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Passat B6 2001-2004:
-nuevos SIEMENS VW5, VW51, VW61
- borrado de datos de accidente y memoria de averías.

Skoda, Seat todos los SIEMENS
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

Soporte para los nuevos censores de Airbag (con CR16 80QFP) desde datos de accidente para VW-Audi (A3, A4, A6, A8 2002-2005, Touareg), y borrado del DTC 65535 (Controlador de malfuncionamiento).

Funciona con todos los tipos de censores:

- 8L0 959 655 G (Bosch 0 285 001 352) y otros con procesador HC12
- 4D0 959 655 J (Bosch 0 285 001 266)
- 8D0 959 655 J (Bosch 0 285 001 276)
- 8D0 959 655 F (Bosch 0 285 001 270)
- 8D0 959 655 M y otros con National CR16 (44 PLCC)

Instrucciones:
Conecte interfaz al conector de diagnóstico OBDII, de su vehículo Audi – Volkswagen
El botón rojo derecho, sirve para borrar los datos de accidente.
Pulse este botón una vez, y espere: el LED amarillo empezará a parpadear y tras 15 segundos, el LED verde le informará que los "datos de accidente", han sido borrados.
El LED rojo, se encenderá si el borrado no ha tenido éxito.
El botón izquierdo de color amarillo, sirve para borrar la memoria de averías o errores del Airbag.
Si el indicador de aviso del Airbag, se apaga e inmediatamente se enciende, evalúe la memoria de errores del Airbag, usando cualquier equipo de diagnóstico VW-Audi, y repárelo.



Referencia: RI-10IN1

Nombre: Herramienta Universal Reajuste de luz de aviso de servicio y reinicio de Airbag

Precio: 360 Euros

Features The Service Light & Airbag Reset Tool is an essential tool for resetting of oil service light, service warning light, service mileage, service intervals and airbag warning light on European made verhicles.
Functions Once hooked up to the vehicle Data Link Connector (DLC) it can perform the following functions:

- Reset of Oil Service Light
- Reset of Service Warning Light
- Setting of Oil Service Mileage
- Setting of Service Mileage Interval
- Setting of 1st Inspection Interval
- Setting of 2nd Inspection Interval
- Reset of Airbag (Warning Light)

FUNCTIONS by model:
AUDI (1991 Above)

A3
A4
A6
A8
A100
• Reset Oil Inspection Light
• Set Inspection 1 Service Interval
• Set Inspection 2 Service Interval
• Reset Airbag
TT
• Reset Oil Service Light
• Reset Airbag
Other Models
• Auto Detect

BMW (1998 Above)

3 Series E36
7 Series E38
5 Series E39
• Reset Oil Service Light
• Set Inspection Mileage
3 Series E46 (OBDII)
• Reset Oil Inspection Light
• Set Inspection 1 Service Interval
• Set Inspection 2 Service Interval
• Reset Airbag
Other Models
Type 1
Type 2
• Reset Oil Service Light
• Set Inspection Mileage

CITROEN

Saxo
Xantia
Xsara
• Reset Airbag

MERCEDES BENZ (1996 Above)

A Class
C Class
E Class
CLK Class
• Reset Oil Service Light
• Reset Airbag
E Class > 99
E Class (OBDII)
M Class
S Class
• Reset Airbag
Other Models
• Reset Oil Service Light
MINI
Model
Function
Mini
• Reset Airbag

SEAT

Alhambra
Alhambra >98
• Reset Oil Inspection Light
• Set Inspection 1 Service Interval
• Set Inspection 2 Service Interval
• Reset Airbag
Arosa
Leon
Toledo
• Reset Oil Service Light
• Reset Airbag

SKODA

Fabia
Octavia
Octavia >98
• Reset Oil Inspection Light
• Set Inspection 1 Service Interval
• Set Inspection 2 Service interval
• Reset Airbag

VOLKSWAGEN (1991 Above)

Golf 3, Golf 4
New Beetle
Passat B5, Passat >97
Polo >98
Sharan
Lupo
• Reset Oil Inspection Light
• Set Inspection 1 Service Interval
• Set Inspection 2 Service Interval
• Reset Airbag
Sharan >98
• Rest Oil Inspection Light
• Set Inspection 1 Service Interval
• Set Inspection 2 Service Interval
Other Models
• Auto Detect

VOLVO (1992 Above)

V 40
V 70



Referencia: RI-BENZ
Nombre: Unidad de reajuste de servicios para Mercedes Benz
Precio: 60 Euros



Referencia: VAG-AIRBAG
Nombre: Interfaz portatil para recuperar unidades Airbag de Audi-VW
Precio: 150 Euros

Interfaz portátil para el reajuste y recuperación de unidades Airbag de Audi - Volkswagen. No precisa ordenador, unidad totalmente autónoma, se conécta a la toma de diagnosis OBDII del vehículo.

Puede borrar el censor de Airbag "datos de accidente", o la memoria de códigos de averías DTC de Airbag.

Modelos Compatibles:

Compatible con todos los censores de Airbag de VW/Audi hasta el año 2003:

AUDI A4, A6, A8 1994-1997:
-Airbag V BOSCH:
8A0 959 655 C (Bosch 0 285 001 038)
8A0 959 655 K (Bosch 0 285 001 155)
8A0 959 655 K (Bosch 0 285 001 151)
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

AUDI A3, A4, A6, A8 < 1999:
-Airbag 7 BOSCH (todos los airbag 7 de Bosch) :
4B0 959 655 C
4B0 959 655 J
4D0 959 655 C
4D0 959 655 H
8D0 959 655 C
8D0 959 655 L
8L0 959 655 F
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

-Audi A2, A3, A4, A6, A8 - 1999:
-Airbag 8 BOSCH:
- borrado de datos de accidente y memoria de averías (borrado de error " Controlador de malfuncionamiento”)

VW - Golf III, Passat B4, Sharan:
-Siemens : 1J0 909 603
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Golf IV, Passat B5:
-Siemens:
1J0 909 609
1J0 909 607
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Golf IV, Passat B5:
-Bosch:
3B0 959 655 B
8L0 959 655 A
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Golf IV, Passat B5, Sharan:
-Siemens:
6Q0 909 605 A
6Q0 909 605 B
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Golf IV, Passat B5, Sharan:
- Siemens:
1C0 909 605 C
1C0 909 605 F
1C0 909 605 H
6Q0 909 605 C
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

VW - Passat B6 2001-2004:
-nuevos SIEMENS VW5, VW51, VW61
- borrado de datos de accidente y memoria de averías.

Skoda, Seat todos los SIEMENS
- borrado de datos de accidente y memoria de averías

Soporte para los nuevos censores de Airbag (con CR16 80QFP) desde datos de accidente para VW-Audi (A3, A4, A6, A8 2002-2005, Touareg), y borrado del DTC 65535 (Controlador de malfuncionamiento).

Funciona con todos los tipos de censores:

- 8L0 959 655 G (Bosch 0 285 001 352) y otros con procesador HC12
- 4D0 959 655 J (Bosch 0 285 001 266)
- 8D0 959 655 J (Bosch 0 285 001 276)
- 8D0 959 655 F (Bosch 0 285 001 270)
- 8D0 959 655 M y otros con National CR16 (44 PLCC)

Instrucciones:
Conecte interfaz al conector de diagnóstico OBDII, de su vehículo Audi – Volkswagen
El botón rojo derecho, sirve para borrar los datos de accidente.
Pulse este botón una vez, y espere: el LED amarillo empezará a parpadear y tras 15 segundos, el LED verde le informará que los "datos de accidente", han sido borrados.
El LED rojo, se encenderá si el borrado no ha tenido éxito.
El botón izquierdo de color amarillo, sirve para borrar la memoria de averías o errores del Airbag.
Si el indicador de aviso del Airbag, se apaga e inmediatamente se enciende, evalúe la memoria de errores del Airbag, usando cualquier equipo de diagnóstico VW-Audi, y repárelo.



Referencia: RIOPELOBD2

Nombre: Unidad para el reajuste de servicios de inspeccion para Opel

Precio: 60 Euros

Funciones:
Reinicia los intervalos Inspección y aceite
Soporta vehículos OPEL con conector OBDII- Astra desde 1998 Zafira desde 1998 Corsa desde 2000
3 indicadores LED de actividad
3 pulsadores independientes para reiniciar cada servicio

Compatible con:
Vehículos del grupo OPEL, con conector OBDII de 16 pines, modelos Astra desde 1998, Zafira desde 1998, y Corsa desde 2000.

Instrucciones de uso:
Conecte el dispositivo al conector OBDII del vehículo.
Todos los LED parpadearán, y se quedarán encendidos
Ponga la llave de contacto en posición 1 (cuadro encendido), pero no arranque el motor.
Pulse el botón de la unidad, para la operación que quiera realizar.
El LED de la operación elegida se encenderá y los otros LED se apagarán.
Los 3 LED realizarán un encendido en cadena, indicación de que el reinicio se ha realizado con éxito.

Referencia: RIBMW2OBD2

Nombre: Unidad de reajuste de servicios para BMW antiguos con OBD2

Precio: 36 Euros



Funciones:
Reajuste de inspección
Reajuste de indicadores de aceite
Soporta vehículos BMW con conector de 20pin redondo (1982 a 2001).
2 indicadores LED de actividad
2 pulsadores independientes para reiniciar cada servicio.

Compatible con:
BMW de 1982-2001 con toma de 20 pines localizado en el compartimiento del motor

Instrucciones de uso:
Conecte el dispositivo al conector de 20 pin redondo.
Ponga la llave de contacto en posición 1 (cuadro encendido), pero no arranque el motor.
Pulse el botón de la operación a ejecutar, y manténgalo pulsado. El LED de la operación seleccionada se encenderá.
Mantenga el botón pulsado. El Reinicio se habrá realizado cuando el LED se apague.
Libere el botón que mantenía pulsado.

En algunos vehículos, puede ser necesario realizar primero un reinicio de Inspección, antes de reiniciar el Aceite



Referencia: RI-BMWOBD2

Nombre: Unidad para el reajuste de servicios de inspeccion para BMW

Precio: 60 Euros



Funciones:
Reajuste de inspección
Reajuste de indicadores de aceite
Soporta vehículos BMW, Mini y Rover con conector OBDII de 16 pines (desde 2001).
3 indicadores LED de actividad.
3 pulsadores independientes para reiniciar cada servicio

Compatible con:
BMW, Mini & Rover 75 vehículos desde 2001 con conector OBD2

Instrucciones de uso:
Conecte el dispositivo al conector OBDII de 16 pin del vehículo. Todos los LED parpadearán, y quedarán encendidos.
Ponga la llave de contacto en posición 1 (cuadro encendido), pero no arranque el motor. Pulse el botón de la operación a ejecutar, y manténgalo pulsado.
El LED de la operación seleccionada se encenderá, y el resto se apagarán. Cuando los LED se enciendan en cadena, el reinicio habrá finalizado.
En algunos vehículos, puede ser necesario realizar primero un reinicio de Inspección, antes de reiniciar el Aceite.



Referencia: RI-VAGOBD2

Nombre: Unidad de reajuste de servicios para Audi, Skoda, VW y Seat

Precio: 60 Euros

Dispositivo de mano para reajusta los indicadores de Servicio y Aceite en vehículos VW, AUDI, SEAT, SKODA, FORD (Galaxi) con conector EOBD/OBD2 (sin CAN).

Funciones:
15.000 Km (Aceite-Estándard).
30.000 Km (Inspección 1)
50.000 Km (Inspección 2)
3 indicadores LED de actividad
3 pulsadores independientes para reiniciar cada servicio

Compatibilidad:

Vehículos del grupo Volkswagen (Audi, Seat, Skoda y Volkswagen), con conector OBDII de 16 pines (no soporta CAN bus)

Paquete incluye:
Unidad de reajuste de servicios con conector de diagnosis OBD2.

Instrucciones de uso:
Conecte el dispositivo al conector OBDII del vehículo.
Todos los LED parpadearán, y se quedarán encendidos
Ponga la llave de contacto en posición 1 (cuadro encendido), pero no arranque el motor.
Pulse el botón de la unidad, para la operación que quiera realizar.
El LED de la operación elegida se encenderá y los otros LED se apagarán.
Los 3 LED realizarán un encendido en cadena, indicación de que el reinicio se ha realizado con éxito.



Referencia: CANUSB-607

Nombre: Cable diagnostico CAN BUS por USB compatible con VAG COM 607 y 607.3

Precio: 99 Euros

Cable de diagnóstico, compatible VAG 607 y 607.3 en inglés, puerto USB con sistema antibloqueo. Acceso a todos los sistemas, diagnóstico integral, codificación de módulos, ajustes básicos, codificación de llaves, acceso a unidades de control, adaptación, prueba de actuadores, soporte OBDII, búsqueda automática de UCEs, sistema CAN BUS.

No se bloquea, no se desprograma, no se desactiva. Funciona con XP.

Características:
Compatible 607 y 607.3
CAN bus
antibloqueo 100% funcional con ver. 607
mas de 9100 códigos de averías
1 led activador
2 líneas K 1 línea L
Montado y listo para funcionar
protección contra cortocircuitos y sobre tensiones
protección contra frecuencias radioeléctricas
diseño en SMD
PVC de alta calidad y resistente para uso diario
cable USB apantallado alta calidad (5mm).

Mejoras de la versión 607 sobre las anteriores:
Nueva función de bloques de medición avanzada
Visualización en línea de datos registrados con códigos de averías y en auto escaneo
los códigos de averías indican si el indicador MIL esta activado
Detección automática de módulos instalados (CAN BUS) en modo auto escaneo
Auto escaneo incluye los números de referencia de las piezas para cada módulos, cuando están disponibles
Función para nuevos códigos soportados
Nueva función EDC15+ para comprobación kilometraje real
Nueva función para medidas de aceleración (cálculo rendimiento)
Pantallas combinadas en una sola, de códigos largos y convencionales
Nueva versión 1.9 del software de gráficos SCOPE, con bloques de medidas avanzados
Nueva versión 1.4 de gráficos TDI compatible con V6 TDI
Etiquetas de ficheros actualizadas
Los códigos de averías OBDII genéricos ahora incluyen información para los tipos 08 y 0A en modo 9
Nueva infurción de instalación
Muchas mejoras y correcciones introducidas sobre la versión beta



Referencia: KKL-CANBUS

Nombre: Interfaz USB KK-L+CAN compatible con VAG-COM 504.1

Precio: 74 Euros

Este interfaz viene con un conector tipo OBD-II que se puede conectar directamente a todos los Volkswagen, Audis, Seat y Skodas actuales. Para poder usar este interfaz con algunos Audis hasta 1997, Volkswagen 1995 y Seat hasta 1999, necesitara el adaptador ODB2VAG2X2 para automóviles antiguos.
Sincronización de protocolo idéntica con los lectores de averías originales de VW/Audi/Seat/Skoda.
Detección de cortocircuitos entre las líneas K, K1, K2 ó L y masa ó positivo
Soporte completamente automático para la doble línea K de los Audi A4 y A6 a partir de 2002 (chasis B6/8E)
Completamente compatible con vehículos antiguos con una sola línea K o líneas K y L.
Conector tipo OBD-II (SAE J1962) original de Volkswagen - cabe perfectamente en cualquier vehículo de Volkswagen, Audi, Seat o Skoda!
LEDbicolor para indicar estado/actividad
Sistema operativo recomendado: Windows XP

Compatible con los últimos modelos de Volkswagen, Audi, Seat y Skoda que requieren el diagnóstico por CAN-BUS (diagnóstico por línea K solamente en el VW Golf 5, VW Jetta/Bora a partir del año modelo 2006, VW Touran, VW Caddy a partir del año modelo 2003, Audi A3 a partir del año modelo 2003 para motor y caja de cambios automática).



Referencia: USBOBD2KKL

Nombre: VAG COM 4.09 - Cable diagnostico USB OBD2 KKL Volkswagen,Audi,Skoda,S

Precio: 49 Euros

Este cable diagnóstico es para utilizar con ISO9141 y el protocolo de transmisión KWP2000 usado por ejemplo por:

Volkswagen
Audi
Skoda
SEAT

Caracteristicas:
Con este cable y el software usted podrá leer/borrar códigos de error y acceso todos los dispositivos dentro del coche que son conectados al service bus. ¡(Como radio, airbag, tablero de mandos, ABS, ECU, etc.) Se trata de un sistema perfecto de diagnóstico electrónico para descubrir, para localizar y reparar errores!

Especificación:

Funcionamiento para protocolo ISO9141/KWP2000
El cable está basado en Trans receptores certificados ISO9141 De BUS y USB level shifters
2 K-Line & L-Line (KK/L Interface)
LED de Bi-color para conocer el estado del cable para Línea de k
Alimentado por batería de coche sobre conector OBD2
Longitud cómoda del cable de 2,00 metros

Al tener doble línea (KKL) permite trabajar en centralitas de doble línea, como por ejemplo los coches muy nuevos como AUDI
Este cable junto a su software es para PC para diagnosticar fallos, para adaptar y ajustar unidades de sistemas electrónicos de automóviles. Se puede consultar y borrar la memoria de averías de las unidades de control, se pueden adaptar unidades (p. Ej. nuevas unidades de control del motor o del inmovilizados electrónico, se pueden adaptar nuevas llaves, nuevos airbag después de un accidente, se puede ajustar el indicador de intervalos de servicio, la unidad de mando de la mariposa, la unidad de control del cierre centralizado, la de la vigilancia del habitáculo y muchas más). Se pueden leer todas las informaciones provenientes de los diferentes sistemas electrónicos de las marcas Volkswagen, Audi, Skoda y Seat (RPMs del motor, temperaturas, presiones y otros valores de los diferentes sistemas, sistemas activados/desactivados/defectuosos, hasta docenas de informaciones diferentes que da cada unidad de control). La variedad de funciones depende de los sistemas electrónicos del automóvil, o sea no todos los automóviles tienen todas las funciones, en general se puede decir que cuanto más nuevos son los automóviles, tanto más funciones tienen estos. El VAG-COM cuenta con todas las funciones del comprobador de sistemas oficial de Audi/Volkswagen/Seat/Skoda VAG 1552 e incluso tiene funciones adicionales: grabación de salidas de datos, decodificación del código secreto de 7 dígitos, compatibilidad con la doble línea K, gráficos en tiempo real que también se pueden grabar y reproducir, y un sincronizador para el ajuste del inicio de inyección del los motores TDI Excepción: el VAG-COM no tiene función de OBD-II genérico, ya que para el OBD-II genérico ofrecemos un programa especial independiente que trabaja con todos los vehículos compatibles con OBD-II, siendo americanos, europeos o asiáticos.

VAG-COM shareware download: Applications of the VAG-COM:
http://www.ross-tech.com/vag-com/download/
Lee y borrar códigos de error, datos de registro, velocidad, consumo de gasolina, rotación del motor (RPM: Rotación Por Minuto)





Referencia: OBD2-KKL

Nombre: VAG COM 4.09 - Cable diagnostico RS232 OBD2 KKL Volkswagen,Audi,Skoda

Precio: 39 Euros

Este cable diagnóstico es para utilizar con ISO9141 y el protocolo de transmisión KWP2000 usado por ejemplo por:

Volkswagen
Audi
Skoda
SEAT

Características:
Con este cable y el software usted podrá leer/borrar códigos de error y acceso todos los dispositivos dentro del coche que son conectados al service bus. ¡(Como radio, airbag, tablero de mandos, ABS, ECU, etc.) Se trata de un sistema perfecto de diagnóstico electrónico para descubrir, para localizar y reparar errores!

Especificación:

Funcionamiento para protocolo ISO9141/KWP2000
El cable está basado en Trans receptores certificados ISO9141 De BUS y RS232 level shifters
2 K-Line & L-Line (KK/L Interface)
LED de Bi-color para conocer el estado del cable para Línea de k
Alimentado por batería de coche sobre conector OBD2
Longitud cómoda del cable de 2,00 metros

Al tener doble línea (KKL) permite trabajar en centralitas de doble línea, como por ejemplo los coches muy nuevos como AUDI
. Este cable junto a su software es para PC para diagnosticar fallos, para adaptar y ajustar unidades de sistemas electrónicos de automóviles. Se puede consultar y borrar la memoria de averías de las unidades de control, se pueden adaptar unidades (p. Ej. nuevas unidades de control del motor o del inmovilizados electrónico, se pueden adaptar nuevas llaves, nuevos airbag después de un accidente, se puede ajustar el indicador de intervalos de servicio, la unidad de mando de la mariposa, la unidad de control del cierre centralizado, la de la vigilancia del habitáculo y muchas más). Se pueden leer todas las informaciones provenientes de los diferentes sistemas electrónicos de las marcas Volkswagen, Audi, Skoda y Seat (RPMs del motor, temperaturas, presiones y otros valores de los diferentes sistemas, sistemas activados/desactivados/defectuosos, hasta docenas de informaciones diferentes que da cada unidad de control). La variedad de funciones depende de los sistemas electrónicos del automóvil, o sea no todos los automóviles tienen todas las funciones, en general se puede decir que cuanto más nuevos son los automóviles, tanto más funciones tienen estos. El VAG-COM cuenta con todas las funciones del comprobador de sistemas oficial de Audi/Volkswagen/Seat/Skoda VAG 1552 e incluso tiene funciones adicionales: grabación de salidas de datos, decodificación del código secreto de 7 dígitos, compatibilidad con la doble línea K, gráficos en tiempo real que también se pueden grabar y reproducir, y un sincronizador para el ajuste del inicio de inyección del los motores TDI Excepción: el VAG-COM no tiene función de OBD-II genérico, ya que para el OBD-II genérico ofrecemos un programa especial independiente que trabaja con todos los vehículos compatibles con OBD-II, siendo americanos, europeos o asiáticos.

VAG-COM shareware download: Applications of the VAG-COM:
http://www.ross-tech.com/vag-com/download/
Lee y borrar códigos de error, datos de registro, velocidad, consumo de gasolina, rotación del motor (RPM: Rotación Por Minuto)



Referencia: STARDIAGMB

Nombre: Sistema de ayuda de diagnostico para vehiculos Mercedes Benz - DAS 2006 C

Precio: 5808 Euros

El sistema de diagnostico DAS STAR es un equipo diagnostico profesional utilizado para todos los vehículos Mercedes Benz fabricados después del año 2000. El sistema de diagnostico STAR opera basado en el sistema WINDOWS NT, incluye información sobre el sistema de taller (WIS), sistema de manejo de movimiento (STAR UTILITIES) y sistema automático de diagnosis (DAS). Este sistema ofrece cobertura completa de diagnosis para todo el motor, carrocería y sistema de la cubierta de carrocería.

Diagnosis idéntica a la oficial.

Cobertura:
motor
carrocería
todo el sistema de cubierta de carrocería

Características:
Dos conectores: interfaz conectado al PC y conector de diagnosis (input/output)
Interfaz para PC de 9 pines o USB:
Interfaz de 44 pines (input/output)
Dos canales independientes conmutan información recibida/transferida mediante la Línea-K ISO 9141-2 de esta manera los canales se cambian de uno a 35 diferentes líneas independientes.
Dos canales de información son independientemente transferidos mediante el sistema CAN BUS.
Control en tiempo real de circuitos de energía mediante dos canales en el rango 0-24V de corriente directa.
Máxima velocidad de transferencia de información mediante el sistema CAN BUS – 1 MBit/s
CAN- controlador AN82527, Tranreceiver 82C251.
Posibilidad de alteración de velocidad de transferencia (depende totalmente en la modificación del programa) mediante el sistema CAN BUS de 10 Kbit/s a 1 Mbit/s
Protección galvanizada mediante la línea de conexión al PC
Completa compatibilidad con estándar CAN 2.0 (parte A)
Completa compatibilidad con estándar ISO-9141-2
Dispositivo recibe alimentación mediante el conector de diagnostica (rango 7,5-24VDC)
Corriente: mínima 0,3 A , Máxima: 0,6 A

Esta unidad es totalmente compatible con el programa original de DAS.

Paquete incluye:

- 1 X Multiplexor
- 1 X cable RS-232
- 1 X cable diagnostico OBD II (16 pines)
- 1 X cable diagnostico de 38 pines
-1 X cable diagnostico de 3 Pines
- Programa MERCEDES-BENZ DAS (última versión)

Compatibilidad:
- Trabaja con 12V y 24V, soporta todos los vehículos (Coches, Clase-V, Camiones, Bus, Unimog, Industriales)



Referencia: AUTODATA06

Nombre: Autodata 2006 CD2 Informacion tecnica automotriz para profesionales

Precio: 1199 Euros

Referencia: INPA-2006

Nombre: INPA 2006 Herramienta diagnostico BMW para reprogramacion de centralitas

Precio: 895 Euros

Aplicaciones de la herramienta de diagnostico para BMW incluye:
- Especificación de datos de diagnostico de la ECU
- Desarrollo de comunicación
- Lectura y borrado de errores en la memoria
- Flash de descarga y transmisión de datos al ECU
- Lectura de valores de medida
- Control del Input/Output
- Calibración de variables de la ECU
- Codificación de los variables de la ECU
- Codificación de los variantes de la ECU
- Emulación del modo CAN (Control Área Network) bus
- Cambio de idioma del cuadro de instrumentos

Beneficios para el cliente:
Un set de datos y un sistema de operación para el ciclo de vida de la ECU
Reducción de mantenimiento y costos
automáticamente genera especificaciones
Soluciones integradas para on-board/off-board
Rápido y simple de configurar el GUI y datos de comunicación en lugar de programación
Soporta protocolos usados por los clientes
Solo tiene que aprender a usar un sistema para poder trabajar con diferentes proyectos
Facilidad de abrir arquitectura del sistema
Aplicaciones a largo plazo que soporta una gran variedad de Standard ASAM
Idiomas disponibles: Ingles, Alemán y Castellano

Compatible con modelos:

1 serie - E87
3 series - E30 e36 e46 e83
5 series - E34 E39 E53 E60 E61
6 series - E63 E64
7 series - E32 E38 E65 E66
8 series - E31 E52
Mini R50 R52 R53
X serie - E53
Rolls Royce
Z series E85 E52

El sistema de diagnóstico es similar al de la GT1, funciona con un portátil y con puerto serie (rs232).

Referencia: VAS-5052

Nombre: Equipo de diagnosis VAS 5052 para VW, AUDI, SKODA, SEAT

Precio: 10000 Euros

Equipo de diagnosis para Grupo VW (SEAT-AUDI-VW-SKODA), realiza el 100% de funciones de fabricante, equipo oficial.

Características:

- Equipo de diagnosis con unidad PC
- Modo de operación: Auto-diagnosis, OBD y funciones guiadas.
- Opera mediante la unidad externa (alternando corriente 110V/230V)
- Adquiere alimentación mediante la conexión de diagnosis o batería recargable (opcional)
- Pantalla plana de color (TFT) táctil
- Permite localización y control de errores de la unidad de control, actualización de todos las unidades de control, reajuste se servicio de inspección y mucho mas.
- Actualizaciones periódicas.
- Realiza el 100% de funciones de fabricante
- Equipo oficial

Contenido:

- VAS5052 (es un PC pantalla táctil (foto))
- Conector OBDII multiplexado + CAN BUS
- Soporte para recargar el equipo + cable alimentación.
- Software original en Español o Ingles, versión vigente.



Referencia: SSS-OPPS

Nombre: Interfaz BMW SSS OPPC reprogramacion centralitas

Precio: 15000 Euros

- SSS + OPPS + conector OBD + cable óptico.
- Producto sin estrenar NUEVO.
- Garantía 2 años
- Contrato de compra, entrega en cualquier sitio del mundo.
- Producto de venta solo bajo pedido
- Realiza todas las programaciones como: cambios de idioma del navegador, caudalímetros, etc.de BMW (2006)



Referencia: BMW-GT1
Nombre: Cabezal de diagnosis GT1 DIS original para vehiculos BMW
Precio: 11500 Euros

El sistema de diagnóstico DIS plus y el sistema GT1, permiten el diagnóstico electrónico del vehículo, además de la posibilidad de actualizar el software de diversas unidades de mando.

El DIS y el GT1, registran en pocos segundos las principales incidencias de su automóvil desde la última visita al taller, a través de una conexión directa con el sistema electrónico de su BMW.

Realiza el 100% de las funciones de diagnosis de BMW (2006)

Paquete incluye:

- GT1-SCAN Pro
- Rechargeable socket (seat)
- Cable de alimentación
- Caja con interfaz diagnostico
- Cable de extension
- GT1 para vehículos con conectores de diagnósticos de 20 pines
- GT1 para vehículos con conector de diagnostico OBDII



Referencia: MB-DAS2006
Nombre: Sistema de ayuda de diagnostico para vehiculos Mercedes Benz
Precio: 15000 Euros

El sistema de diagnostico DAS STAR es un equipo diagnostico profesional utilizado para todos los vehículos Mercedes Benz fabricados después del año 2000. El sistema de diagnostico STAR opera basado en el sistema WINDOWS NT, incluye información sobre el sistema de taller (WIS), sistema de manejo de movimiento (STAR UTILITIES) y sistema automático de diagnosis (DAS). Este sistema ofrece cobertura completa de diagnosis para todo el motor, carrocería y sistema de la cubierta de carrocería.

Sistema de Ayuda de Diagnóstico idéntica a la oficial. Actualizada hasta 4-2006 hace todos los vehículos de la marca sin excepción. El diagnóstico DAS-STAR2006 se usa para comunicarse con su vehículo vía su puerto de comunicaciones de onboard.

Compatible con el programa de diagnostico original de Mercedes Benz.

Trabaja desde un PC fijo o portátil

Requerimientos:

Windows NT 4.0 o Windows XP, necesita un puerto COM (rs232)

Características:
Lectura de errores
Borrado de errores
Valores en tiempo real, adaptaciones
Comprobación de componentes
Consulta de información de mantenimiento
Diagrama de ubicación de componentes
Diagrama de cableado
Trabaja con 12V o 24 Voltios desde un vehículo

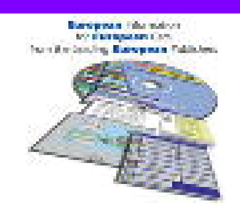
Realiza diagnosis de estos vehículos:

- Bus
- Camiones
- Turismos
- Transportador o SUV
- Unimog
- Motores industriales

Sistema que diagnóstica:

- Motor
- AUTO-SPEED
- Climatización
- SRS
- ABS
- ASR
- MPL
- GM
- Sistema de antirrobo DASX original de Benz
- Permite acceso al sistema sin necesidad de llaves
- Sistema OBD-II

Contenido:
1 interfaz Multiplexador y CAN
1 cable 38 pines
1 cable obd 16 pines
1 cable para sprinter
1 cable tipo banana
Programa en castellano/ingles



Referencia: AUTODATA07

Nombre: Autodata 2007 CD2 Informacion tecnica automotriz para profesionales

Precio: 1199 Euros

El CD2 de Autodata 2007 ofrece el sistema de información más completo disponible en el mercado para talleres. El sistema de Autodata le ofrece absolutamente toda la información necesaria para llevar a cabo la revisión y reparación de todos los vehículos, recientes y antiguos ya que presenta la mayor gama de información sobre fabricantes, tipos de vehículos y cronología.

Datos Técnicos

Identificación del vehículo
o Cilindrada del motor
o Potencia del motor
o Tipo de combustible
o Ilustraciones de la localización de la placa de identificación del vehículo (VIN) y del Código del motor
o Alineación de ruedas, tamaño y presión de neumáticos
o Ilustraciones de servicio

Reglaje y emisiones
o Ilustración de orden de encendido y condiciones preliminares
o Ajustes básicos de encendido
o Temperatura de aceite del motor
o Régimen de ralenti
o Niveles de emisión

Ajustes de Servicios/Revisión
o Tipo de bujía y separación de electrodos
o Juego de válvula
o Compresión de cilindros
o Presión de aceite

Capacidades y Lubricantes
o Especificaciones y capacidades del aceite del motor, aceite del trasmisor y del diferencial
o Capacidades del sistema de refrigeración del motor

Sistema de Encendido/Arranque
o Tipoy sistema de encendido
o Bobina de encendido y especificaciones del distribuidor
o Valores de reglaje

Sistema de combustible:
o Descripción del sistema de inyección , incluye los datos del fabricante, sistema y tipo
o Datos técnicos:
- presiones reguladas y del sistema
- sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT)
- sensor de velocidad del motor (RPM)
- inyectores
- sensor calentado de oxigeno

Pares de apriete
o Culata
o Cojinete principal y cojinete de cabeza de biela
o Cárter de aceite y bomba de aceite
o Embrague
o Piñón del árbol de levas y polea del cigüeñal
o Cubos y frenos de rueda
o Tornillos y tuercas rueda

Tambores y discos de frenos
o Dimensiones mínimas de componentes (limites de desgaste permitidos)

Climatización
o Refrigerante y aceite refrigerante (tipo y cantidad)

Tiempos de reparación
o Reparaciones mecánicas
o Reparación eléctricas
o Carrocería
o Aire acondicionado/climatizador
o Fáciles y sencillos presupuestos
o Posibilidad de añadir cargo por pieza de repuesto
o Posibilidad de añadir tareas adicionales
o Posibilidad de personalizar tarifa horaria
o Posibilidad de guardar los presupuestos

Alineación de ruedas, tamaño y presión de neumáticos
o Datos sobre alineación de ruedas
o Instrucciones de ajustes
o Ilustraciones de revisión
o Pares de apriete
o Especificaciones de llantas y neumáticos
o Presión de neumáticos y condición de carga
o Terminología

Correas de distribución

Correas de sincronización
o Procedimiento de montajes y desmontaje
o Intervalos de sustitución
o Tiempo de reparación
o Herramientas especiales necesarias
o Ilustraciones de recorrido de correa de distribución y de marcas de reglaje
o Reglaje de válvulas

Cadena de distribución:
o Procedimiento de montajes y desmontaje
o Herramientas especiales necesarias
o Tiempo de reparación
o Ilustraciones de recorrido de correa de distribución y de marcas de reglaje
o Tensado de la cadena

Engranaje de la distribución
o Lista de herramientas necesarias
o Dibujos técnicos muestran la ubicación de engranaje de distribución y marcas
o Pares de apriete
o Dibujo técnicos mostrando el recorrido de la correa de distribución

Programas de revisión/Ilustraciones de revisión
o Los intervalos de servicio recomendados por los fabricantes del vehículo
o Intervalos de revisión basados en:
- kilometraje
- Inspección I, II o III
- tiempo transcurrido
o Lista de revisión para marcar por el mecánico
o Lista de piezas de recambio necesarias
o ilustración de servicio indicando:
- Punto de drenaje y llenado
- Correas de accionamiento auxiliares
- Punto de apoyo del gato
- Localización del filtro de polen
o Posibilidad de añadir duración de revisión a informe para presupuesto y facturas

Indicador de revisión y programación de llaves
o Instrucciones para la puesta a cero del indicador de revisión
o Programación de llaves para:
- Sistema de alarma de anti-robo



Referencia: AUTOSOFT

Nombre: AutoSoft Taller 2.50 - Software Gestion talleres mecanicos y de chapa y pintur

Precio: 150 Euros

AutoSoft Taller 2.50 Básica es la más avanzada versión del mejor programa de gestión especialmente diseñado para talleres mecanicos, de



Referencia: AUTODATA06

Nombre: Autodata 2006 CD2 Informacion tecnica automotriz para profesionales

Precio: 1199 Euros

El CD2 de Autodata 2006 ofrece el sistema de información más completo disponible en el mercado para talleres. El sistema de Autodata le ofrece absolutamente toda la información necesaria para llevar a cabo la revisión y reparación de todos los vehículos, recientes y antiguos ya que presenta la mayor gama de información sobre fabricantes, tipos de vehículos y cronología.

Datos Técnicos

Identificación del vehículo
o Cilindrada del motor
o Potencia del motor
o Tipo de combustible
o Ilustraciones de la localización de la placa de identificación del vehículo (VIN) y del Código del motor
o Alineación de ruedas, tamaño y presión de neumáticos
o Ilustraciones de servicio

Reglaje y emisiones
o Ilustración de orden de encendido y condiciones preliminares
o Ajustes básicos de encendido
o Temperatura de aceite del motor
o Régimen de ralenti
o Niveles de emisión

Ajustes de Servicios/Revisión
o Tipo de bujía y separación de electrodos
o Juego de válvula
o Compresión de cilindros
o Presión de aceite

Capacidades y Lubricantes
o Especificaciones y capacidades del aceite del motor, aceite del trasmisor y del diferencial
o Capacidades del sistema de refrigeración del motor

Sistema de Encendido/Arranque
o Tipoy sistema de encendido
o Bobina de encendido y especificaciones del distribuidor
o Valores de reglaje

Sistema de combustible:
o Descripción del sistema de inyección , incluye los datos del fabricante, sistema y tipo
o Datos técnicos:
- presiones reguladas y del sistema
- sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT)
- sensor de velocidad del motor (RPM)
- inyectores
- sensor calentado de oxigeno

Pares de apriete
o Culata
o Cojinete principal y cojinete de cabeza de biela
o Cárter de aceite y bomba de aceite
o Embrague
o Piñón del árbol de levas y polea del cigüeñal
o Cubos y frenos de rueda
o Tornillos y tuercas rueda

Tambores y discos de frenos
o Dimensiones mínimas de componentes (limites de desgaste permitidos)

Climatización
o Refrigerante y aceite refrigerante (tipo y cantidad)

Tiempos de reparación
o Reparaciones mecánicas
o Reparación eléctricas
o Carrocería
o Aire acondicionado/climatizador
o Fáciles y sencillos presupuestos
o Posibilidad de añadir cargo por pieza de repuesto
o Posibilidad de añadir tareas adicionales
o Posibilidad de personalizar tarifa horaria
o Posibilidad de guardar los presupuestos

Alineación de ruedas, tamaño y presión de neumáticos
o Datos sobre alineación de ruedas
o Instrucciones de ajustes
o Ilustraciones de revisión
o Pares de apriete
o Especificaciones de llantas y neumáticos
o Presión de neumáticos y condición de carga
o Terminología

Correas de distribución

Correas de sincronización
o Procedimiento de montajes y desmontaje
o Intervalos de sustitución
o Tiempo de reparación
o Herramientas especiales necesarias
o Ilustraciones de recorrido de correa de distribución y de marcas de reglaje
o Reglaje de válvulas

Cadena de distribución:
o Procedimiento de montajes y desmontaje
o Herramientas especiales necesarias
o Tiempo de reparación
o Ilustraciones de recorrido de correa de distribución y de marcas de reglaje
o Tensado de la cadena

Engranaje de la distribución
o Lista de herramientas necesarias
o Dibujos técnicos muestran la ubicación de engranaje de distribución y marcas
o Pares de apriete
o Dibujo técnicos mostrando el recorrido de la correa de distribución

Programas de revisión/Ilustraciones de revisión
o Los intervalos de servicio recomendados por los fabricantes del vehículo
o Intervalos de revisión basados en:
- kilometraje
- Inspección I, II o III
- tiempo transcurrido
o Lista de revisión para marcar por el mecánico
o Lista de piezas de recambio necesarias
o ilustración de servicio indicando:
- Punto de drenaje y llenado
- Correas de accionamiento auxiliares
- Punto de apoyo del gato
- Localización del filtro de polen
o Posibilidad de añadir duración de revisión a informe para presupuesto y facturas



Referencia: OBD2BANANA

Nombre: Conector hembra OBD2 a adaptadores banana de 4mm

Precio: 30 Euros

Conector hembra OBD2 a adaptadores banana de 4mm.

Rojo = VBAT
Negro = GND
Amarillo = K-Line
Azul = L-Line

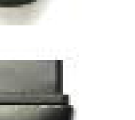


Referencia: CO-OBD2VW

Nombre: Conector para cable de Diagnostico de coche OBDII KKL KKL

Precio: 15 Euros

Conector del cable OBD2 compatible con los siguientes modelos de coche:
Volkswagen
Audi
Skoda
SEAT



Referencia: CO-VAG

Nombre: Conector para Verificacion automatica Vokswagen audi seat

Precio: 15 Euros

Conector compatible con los siguientes modelos de coche:

Volkswagen

Audi

Skoda

SEAT



Referencia: CO-BMW

Nombre: Conector del cable de diagnostico OBDII para coches BMW

Precio: 18 Euros

Conector con 20 pins para coches modelo BMW.



Referencia: CO-BENZ

Nombre: Conector del cable OBDII para coche MERCEDES-BENZ

Precio: 18 Euros

Conector de 38 pins para el cable de diagnostico OBD2 compatible con coches Mercedes Benz.



Referencia: HIDXENONH7

Nombre: Kit conversion HID XENON para bombillas H7

Precio: 249 Euros

HID (High Discharge Intensity) es una tecnología que sustituye el tradicional filamento de wólfram de las tradicionales bombillas halógenas por una cápsula sellada con gas xenón. La luz es emitida por el arco voltaico originado por la descarga realizada por el balasto.

A diferencia de las lámparas incandescentes, la lámpara Xenón no tiene un filamento para emitir su luz ya que es producida por una descarga de alto voltaje entre dos electrodos dentro de una cápsula de cuarzo llena de gas Xenón y sales metálicas produciendo una luz extremadamente blanca, iluminando hasta 3 veces mas que la lámpara de halógeno pero consumiendo solo la mita de su energía, optimizando el sistema eléctrico de su automóvil.

Las lámparas de Xenón producen hasta 3 veces mas de lúmenes comparado con una lámpara equivalente de halógeno de 55 watts. El sistema de Xenón durante su operación normal consume 40% menos energía contra las lámparas de halógeno convencionales, por lo tanto al instalar el kit de Xenón optimizara la vida del sistema electrónico del vehículo, su batería y alternador tendrán menos desgaste. Las lámparas de Xenón tienen de 3 a 5 veces mayor vida útil que una lámpara de halógeno, ya que al no contar con un filamento no se funden y su duración será por lo menos la misma que el vehículo en que se instale.

Mientras las lámparas de halógeno se ven amarillentas, las lámparas de Xenón tienen un blanco azulado que por su color es lo más cercano a la luz natural del día.

Las luces de Xenón son componentes presentes en gran parte de los vehículos que actualmente circulan en España. Su sistema de iluminación con alto rendimiento luminoso aumenta la seguridad activa durante la conducción al incrementar el tiempo de reacción ante un peligro, que se advierte con mayor antelación respecto a los sistemas convencionales. Su vehículo no solo contara con el mas avanzado sistema de iluminación automotriz, sino que se distinguirá inmediatamente tal como así se denotan a distancia los automóviles mas selectos por la noche.

Características y Tecnología:

- Voltaje de entrada normal: DC 12.8V
- Voltaje de entrada permisible: DC 9V ~ 16V
- Corriente salida normal: 3.5+/- 0.5A
- Vatios de salida normal: 35W +/- 5%.
- Protección de voltaje: Lv < = 6V; Hv >=18V
- Rango de temperatura (función): - 40 ~ + 150C
- Dimensión: 7.79mm (Largo) X 78mm (ancho) X 38mm (Alto)

Características de Balastros 35W:
- Arranque rápido: alcance hasta 80% de su estado normal en solo 4 segundos
- Alta frecuencia DC - DC convertidor
- Baja frecuencia DC-AC invertir
- Lower voltage rating power device
- Control usando CMOS IC
- Factor de aumento de potencia
- Pequeño y ligero
- Fácil de instalar
- Protección corta y abierta (0.2SEC. smart start)

Paquete incluye:

• 2 x Bombillas HID (Blancas para H7)
• 2 x Balastros (con arranque incorporado para un mayor rendimiento)
• 2 x soportes para montaje
• 7 x Bridas
• Cinta aislante
• Cables
• Manual de instalación



Referencia: HIDXENONH4

Nombre: Kit conversion HID XENON para bombillas H4

Precio: 249 Euros



Referencia: HIDXENONH3

Nombre: Kit de faros HID XENON para bombillas H3

Precio: 249 Euros

HID (High Discharge Intensity) es una tecnología que sustituye el tradicional filamento de wólfram de las tradicionales bombillas halógenas por una cápsula sellada con gas xenón. La luz es emitida por el arco voltaico originado por la descarga realizada por el balasto.

A diferencia de las lámparas incandescentes, la lámpara Xenón no tiene un filamento para emitir su luz ya que es producida por una descarga de alto voltaje entre dos electrodos dentro de una cápsula de cuarzo llena de gas Xenón y sales metálicas produciendo una luz extremadamente blanca, iluminando hasta 3 veces mas que la lámpara de halógeno pero consumiendo solo la mita de su energía, optimizando el sistema eléctrico de su automóvil.

Las lámparas de Xenón producen hasta 3 veces mas de lúmenes comparado con una lámpara equivalente de halógeno de 55 watts. El sistema de Xenón durante su operación normal consume 40% menos energía contra las lámparas de halógeno convencionales, por lo tanto al instalar el kit de Xenón optimizara la vida del sistema electrónico del vehículo, su batería y alternador tendrán menos desgaste. Las lámparas de Xenón tienen de 3 a 5 veces mayor vida útil que una lámpara de halógeno, ya que al no contar con un filamento no se funden y su duración será por lo menos la misma que el vehículo en que se instale.

Mientras las lámparas de halógeno se ven amarillentas, las lámparas de Xenón tienen un blanco azulado que por su color es lo más cercano a la luz natural del día.

Las luces de Xenón son componentes presentes en gran parte de los vehículos que actualmente circulan en España. Su sistema de iluminación con alto rendimiento luminoso aumenta la seguridad activa durante la conducción al incrementar el tiempo de reacción ante un peligro, que se advierte con mayor antelación respecto a los sistemas convencionales. Su vehículo no solo contara con el mas avanzado sistema de iluminación automotriz, sino que se distinguirá inmediatamente tal como así se denotan a distancia los automóviles mas selectos por la noche.

Características y Tecnología:

- Voltaje de entrada normal: DC 12.8V
- Voltaje de entrada permisible: DC 9V ~ 16V
- Corriente salida normal: 3.5+/- 0.5A
- Vatios de salida normal: 35W +/- 5%.
- Protección de voltaje: Lv < = 6V; Hv >=18V
- Rango de temperatura (función): - 40 ~ + 150C
- Dimensión: 7.79mm (Largo) X 78mm (ancho) X 38mm (Alto)

Características de Balastros 35W:
- Arranque rápido: alcance hasta 80% de su estado normal en solo 4 segundos
- Alta frecuencia DC - DC convertidor
- Baja frecuencia DC-AC invertir
- Lower voltage rating power device
- Control usando CMOS IC
- Factor de aumento de potencia
- Pequeño y ligero
- Fácil de instalar
- Protección corta y abierta (0.2SEC. smart start)

Paquete incluye:

• 2 x Bombillas HID (Blancas para H3)
• 2 x Balastros (con arranque incorporado para un mayor rendimiento)
• 2 x soportes para montaje
• 7 x Bridas
• Cinta aislante
• Cables
• Manual de instalación



Referencia: BIXENON-H4

Nombre: Kit conversion HID BIXENON para luces Largas y Cortas para bombillas H4

Precio: 249 Euros

HID (High Discharge Intensity) es una tecnología que sustituye el tradicional filamento de wólfram de las tradicionales bombillas halógenas por una cápsula sellada con gas xenón. La luz es emitida por el arco voltaico originado por la descarga realizada por el balasto.

A diferencia de las lámparas incandescentes, la lámpara Xenón no tiene un filamento para emitir su luz ya que es producida por una descarga de alto voltaje entre dos electrodos dentro de una cápsula de cuarzo llena de gas Xenón y sales metálicas produciendo una luz extremadamente blanca, iluminando hasta 3 veces mas que la lámpara de halógeno pero consumiendo solo la mita de su energía, optimizando el sistema eléctrico de su automóvil.

Las lámparas de Xenón producen hasta 3 veces mas de lúmenes comparado con una lámpara equivalente de halógeno de 55 watts. El sistema de Xenón durante su operación normal consume 40% menos energía contra las lámparas de halógeno convencionales, por lo tanto al instalar el kit de Xenón optimizara la vida del sistema electrónico del vehículo, su batería y alternador tendrán menos desgaste. Las lámparas de Xenón tienen de 3 a 5 veces mayor vida útil que una lámpara de halógeno, ya que al no contar con un filamento no se funden y su duración será por lo menos la misma que el vehículo en que se instale.

Mientras las lámparas de halógeno se ven amarillentas, las lámparas de Xenón tienen un blanco azulado que por su color es lo más cercano a la luz natural del día.

Las luces de Xenón son componentes presentes en gran parte de los vehículos que actualmente circulan en España. Su sistema de iluminación con alto rendimiento luminoso aumenta la seguridad activa durante la conducción al incrementar el tiempo de reacción ante un peligro, que se advierte con mayor antelación respecto a los sistemas convencionales. Su vehículo no solo contara con el mas avanzado sistema de iluminación automotriz, sino que se distinguirá inmediatamente tal como así se denotan a distancia los automóviles mas selectos por la noche.

El kit BI-XENON H4 corta/larga incluye una unidad de control que tiene como misión hacer girar la bombilla unos 30 grados para conmutar de luz larga a corta y viceversa.

Características y Tecnología:

- Voltaje de entrada normal: DC 12.8V
- Voltaje de entrada permisible: DC 9V ~ 16V
- Corriente salida normal: 3.5+/- 0.5A
- Vatios de salida normal: 35W +/- 5%.
- Protección de voltaje: Lv < = 6V; Hv >=18V
- Rango de temperatura (función): - 40 ~ + 150C
- Dimensión: 7.79mm (Largo) X 78mm (ancho) X 38mm (Alto)

Características de Balastros 35W:
- Arranque rápido: alcance hasta 80% de su estado normal en solo 4 segundos
- Alta frecuencia DC - DC convertidor
- Baja frecuencia DC-AC invertir
- Lower voltage rating power device
- Control usando CMOS IC
- Factor de aumento de potencia
- Pequeño y ligero
- Fácil de instalar



Referencia: HIDXENONH1

Nombre: Kit conversion HID XENON para bombillas H1

Precio: 249 Euros

HID (High Discharge Intensity) es una tecnología que sustituye el tradicional filamento de wólfram de las tradicionales bombillas halógenas por una cápsula sellada con gas xenón. La luz es emitida por el arco voltaico originado por la descarga realizada por el balasto.

A diferencia de las lámparas incandescentes, la lámpara Xenón no tiene un filamento para emitir su luz ya que es producida por una descarga de alto voltaje entre dos electrodos dentro de una cápsula de cuarzo llena de gas Xenón y sales metálicas produciendo una luz extremadamente blanca, iluminando hasta 3 veces mas que la lámpara de halógeno pero consumiendo solo la mita de su energía, optimizando el sistema eléctrico de su automóvil.

Las lámparas de Xenón producen hasta 3 veces mas de lúmenes comparado con una lámpara equivalente de halógeno de 55 watts. El sistema de Xenón durante su operación normal consume 40% menos energía contra las lámparas de halógeno convencionales, por lo tanto al instalar el kit de Xenón optimizara la vida del sistema electrónico del vehículo, su batería y alternador tendrán menos desgaste. Las lámparas de Xenón tienen de 3 a 5 veces mayor vida útil que una lámpara de halógeno, ya que al no contar con un filamento no se funden y su duración será por lo menos la misma que el vehículo en que se instale.

Mientras las lámparas de halógeno se ven amarillentas, las lámparas de Xenón tienen un blanco azulado que por su color es lo más cercano a la luz natural del día.

Las luces de Xenón son componentes presentes en gran parte de los vehículos que actualmente circulan en España. Su sistema de iluminación con alto rendimiento luminoso aumenta la seguridad activa durante la conducción al incrementar el tiempo de reacción ante un peligro, que se advierte con mayor antelación respecto a los sistemas convencionales. Su vehículo no solo contara con el mas avanzado sistema de iluminación automotriz, sino que se distinguirá inmediatamente tal como así se denotan a distancia los automóviles mas selectos por la noche.

Características y Tecnología:

- Voltaje de entrada normal: DC 12.8V
- Voltaje de entrada permisible: DC 9V ~ 16V
- Corriente salida normal: 3.5+/- 0.5A
- Vatios de salida normal: 35W +/- 5%.
- Protección de voltaje: Lv < = 6V; Hv >=18V
- Rango de temperatura (función): - 40 ~ + 150C
- Dimensión: 7.79mm (Largo) X 78mm (ancho) X 38mm (Alto)

Características de Balastros 35W:
- Arranque rápido: alcance hasta 80% de su estado normal en solo 4 segundos
- Alta frecuencia DC - DC convertidor
- Baja frecuencia DC-AC invertir
- Lower voltage rating power device
- Control usando CMOS IC
- Factor de aumento de potencia
- Pequeño y ligero
- Fácil de instalar
- Protección corta y abierta (0.2SEC. smart start)

Paquete incluye:

• 2 x Bombillas HID (Blancas)
• 2 x Balastros (con arranque incorporado para un mayor rendimiento)
• 2 x soportes para montaje
• 7 x Bridas
• Cinta aislante
• Cables
• Manual de instalación